

evenflo® Shyft™ DualRide™

טיולון משולב עם סל קל לרכב
מדריך למשתמש

חשוב:
יש לקרוא בקפידה ולשמור לשימוש עתידי

משקל:
1.4 ק"ג עד 15 ק"ג

אזהרה: להפחתת הסיכון לפציעה חמורה או מוות,
קראו מדריך למשתמש זה לפני התקנה ושימוש
במושב בטיחות לרכב זה.



מקסימום
15 ק"ג

תוכן העניינים

מידע חשוב

5	דרישות בנושא ילדים
7	שימוש במושב הבטיחות להסעת פגים
10	אזהרות
30	מידע לגבי ריקול
30	שימוש ברכב מנועי/מטוס
31	סקירה כללית של ה- Shyft DualRid
37	תכונות המוצר

מצב סל קל

50	התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב
50	התקנת הבסיס עם LATCH/ISOFIX
55	התקנת הבסיס עם רצועות מותן/כתף
62	התקנת הבסיס עם רצועת מותן בלבד
67	התקנת הסל קל בלבד ברכב
67	התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (מועדף)
73	התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (אפשרות חלופית)
78	התקנת סל קל עם רצועת המותן בלבד
82	חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב
82	התקנה עם רצועות מותן/כתף (מועדף)
89	התקנה עם רצועות מותן/כתף (אפשרות חלופית)
95	התקנה עם רצועת מותן בלבד
100	חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לבסיס
101	הסרת הסל קל ומסגרת הטיולון מהבסיס
102	התקנה במטוס

תוכן העניינים

מצב טיולון

108	שימוש בטיולון
108	פתיחת הטיולון
110	קיפול הטיולון
113	הפעלת הבלמים

מידע כללי

113	חגירת הילד
118	שינוי מיקום הרתמה על לוחית הפיצול
119	שינוי מיקום רצועת האבזם
123	שינוי מיקום רצועת המותן
126	הסרת ריפוד המושב
130	החזרת ריפוד המושב
133	ניקוי ותחזוקה
134	סילוק מתאים של מושב בטיחות זה
135	חלקי חילוף
135	מידע על הדגם

136	אחריות
-----	--------

סמלים במסמך

מתריע אודות מידע חשוב בנוגע לבטיחות כרית האוויר.	סמל כרית אוויר 
מתריע אודות מידע חשוב אודות בטיחות מערכת LATCH.	סמל LATCH (או ISOFIX) 
מתריע בנוגע למידע חשוב אודות בטיחות נקודת העגינה.	סמל נקודת העגינה (Top Tether) 
מתריע בנוגע למידע חשוב על בטיחות המטוס.	סמל מטוס 

המדריך מיועד לנשים וגברים כאחד, והוא כתוב בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

מושב בטיחות זה מיועד לשימוש על ידי ילדים במצב התקנה נגד כיוון הנסיעה בלבד. כדי להשתמש במושב בטיחות זה כנדרש, הילד נדרש לעמוד בדרישות הבאות בנושא מידות וגיל המשתמש. בנוסף, Evenflo ממליצה להתייעץ עם הרופא של ילדכם לפני העברתו משימוש במושב בטיחות מופנה נגד כיוון הנסיעה למושב בטיחות בכיוון הנסיעה.

האקדמיה האמריקנית לרפואת ילדים (AAP) ממליצה להושיב ילדים במושב בטיחות נגד כיוון הנסיעה זמן רב ככל האפשר, עד שהם מגיעים לגובה או למשקל המרביים להושבת הילד במושב בטיחות שמותקן נגד כיוון הנסיעה.* בנוסף, חוקי מדינות מסוימות מחייב הושבת ילדים עד גיל שנתיים במושב שמותקן נגד כיוון הנסיעה. בהתאם לכך, הנחיה זו משתקפת בסעיף הדרישות בנושא ילדים בעמודים להלן. אנא עיינו בכל החוקים המקומיים, הממלכתיים או המחוזיים הרלוונטיים לבטיחות נוסעים ילדים לפני התקנה ושימוש במושב בטיחות זה.

*Pediatrics. 2018;142(4):e20182460

דרישות בנושא ילדים

משקל: 1.4 עד 15 ק"ג

גובה: 40 עד 81 ס"מ – חלקו העליון של ראש הילד נדרש להימצא במרחק של 25 מ"מ לכל הפחות מתחת לחלק העליון של משענת הראש.

חשוב: במידה ומידות ילדכם חורגות מאלו המוגדרות לעיל, הפסיקו את השימוש במושב בטיחות זה.



אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אין להשתמש במושב בטיחות לילדים זה או אחר עם פגים אלא לאחר התייעצות עם הרופא של התינוק. פגים עלולים להתקשות בנשימה כשהם בישיבה.

לפני השימוש במושב הבטיחות עבור פגים או תינוקות במשקל לידה נמוך, ודאו שאתם עומדים בדרישות ובקווים המנחים בפרק זה.

לפי המנהל האמריקאי לבטיחות בתעבורה, מושב בטיחות המותקן היטב מפחית את סכנת המוות ב-70% בקרב ילדים המעורבים בתאונות דרכים. התקן הפדראלי לבטיחות רכבים ממונעים 213 (FMVSS) מבסס דרישות עיצוב וביצועים דינאמיים למערכות בטיחות לילדים. עם זאת, בתקן אין מגבלת משקל מינימום והוא אינו מתייחס לצרכים הרפואיים המיוחדים של פגים או של תינוקות במשקל לידה נמוך.

כדי להבטיח את בטיחות התעבורה של פגים ותינוקות במשקל לידה נמוך, התפרסמו קווים מנחים של האקדמיה האמריקאית לרפואת ילדים ב- Pediatrics 2009; 123:1424-1429 (ואישור מחדש ב 6/2018) ויש לפעול לפיהם.

פגים ותינוקות במשקל לידה נמוך נמצאים בסיכון מוגבר לקשיי נשימה ולבעיות לב כאשר מושיבים אותם במושב בטיחות. חברת Evenflo דורשת הערכה של ה-AAP עבור כל התינוקות שנולדו בטרם השלימו 37 שבועות של הריון וכל התינוקות שמשקל הלידה שלהם נמוך מ-2.26 ק"ג, וביצוע הערכה כזאת לפני הנסיעה הראשונה ברכב כדי לאתר קשיי נשימה או בעיות בקצב הלב כאשר נוסעים

שימוש במושב הבטיחות להסעת פגים

במושב בטיחות הפונה **נגד כיוון הנסיעה**. תינוקות שזה עתה נולדו **לעולם לא** צריכים לנסוע במושב בטיחות הפונה בכיוון הנסיעה.

ה-AAP ממליצים כי צוות רפואי ישגיח על התינוק במושב הבטיחות לפרק זמן של 90 עד 120 דקות או למשך הנסיעה, הארוך מבין השניים. פרק הזמן להסתכלות יבוצע כאשר התינוק יושב כמתואר בהוראות אלה, וכאשר מושב הבטיחות נמצא בזווית המורשית לשימוש ברכב. צוות בית החולים יבדוק לאיתור קשיי נשימה או בעיות בקצב הלב. רופא הילדים של ילדכם יעדכן אתכם האם ישנם שיקולים מיוחדים לקראת הנסיעה. מספר הנסיעות ומשך הזמן בו התינוק יכול להימצא במושב הבטיחות ימוזער ככל האפשר. יש לוודא שמטפל נוסע במושב האחורי כדי להשגיח על התינוק במהלך הנסיעה.

תוכלו ללמוד עוד על המלצות ה-AAP לתינוקות ועל הקווים המנחים להסעה בטוחה של פגים ושל תינוקות במשקל לידה נמוך, וכן למצוא משאבים נוספים להורים ולאנשי מקצוע בתחום הבריאות באתר

<https://www.healthychildren.org/english/safety-prevention/on-the-go/Pages/default.aspx>

רשימת תיוג בנושא שימוש על ידי פגים ותינוקות במשקל לידה קטן

ראו "חגירת הילד" והקפידו על ההנחיות להלן:

- כרית הנוחות במושב הבטיחות לרכב נדרשת עבור תינוקות במשקל 1.4 עד 2.7 ק"ג.
- הרתמה ממוקמת ליד או מתחת לכתפי התינוק. הסיירו את רפידות הרתמה לבדיקת מיקום רצועת הרתמה. ניתן למקם מחדש את רפידות הרתמה לאחר קביעת גובה הרתמה המתאים.
- אין להשאיר רווח בין התינוק לאבזם. אם קיים רווח, החדירו מגבון בד מקופל קטן בין רצועת האבזם לתינוק לאחר שהילד נרתם במלואו.
- את תפס החזה יש למקם בגובה בית השחי. אם רפידות הרתמה דוחפים את תפס החזה כלפי מטה מתחת לגובה בית השחי יש להסירם.
- הרתמה נדרשת להיות הדוקה.
- צוות בית החולים המטפל בתינוכם נדרש לאשר את השימוש וההתאמה.

⚠ אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות כלליות

- אי מילוי הוראות ההתקנה עלול להוביל לפציעה חמורה או מוות. יש לפעול בקפידה בהתאם להוראות אלו, הוראות המדריך למשתמש של הרכב שלכם, והוראות מושב הבטיחות. אם יש סתירה ביניהן, יש לפעול על פי הוראות מדריך הרכב לגבי התקנת מושבי בטיחות.
- אי עמידה בדרישות בנושא הילד ביחס לשימוש במושב בטיחות זה עלולה להוביל לפציעה חמורה או מוות.
- **תמיד** יש להציב מושב תינוק זה נגד כיוון הנסיעה. קיים סיכון לפציעה חמורה או מוות.
- יש להשתמש במושב הבטיחות לנסיעות בלבד. תועדו בעבר השפעות אפשרויות על הבריאות כתוצאה משימוש מופרז במושב הבטיחות. עליכם להגביל ככל האפשר את זמן השהייה היומי במושב הבטיחות. **לעולם אין** להשתמש במושב הבטיחות שלכם כמתקן שינה לילדכם. אם ילדכם צריך לישון, יש להניח אותו בעגלת ילדים, עריסה או מיטה מתאימים.
- **אזהרה** – **לעולם אין** להשאיר את הילד ללא השגחה.
- **אזהרה** – יש לוודא שכל התקני הנעילה מחוברים לפני השימוש.
- **אזהרה** – למניעת פציעה, וודאו שהילד מורחק בעת הפתיחה והקיפול של מוצר זה.
- **אזהרה** – אל תאפשרו לילד לשחק במוצר זה.
- **אזהרה** – וודאו שגוף עגלת הילדים או יחידת המושב או התקני החיבור של מושב הבטיחות לרכב מחוברים כנדרש לפני השימוש.
- **אזהרה** – מוצר זה אינו מתאים לריצה או החלקה.
- **לעולם אין** למקם את מושב הבטיחות זה בסמוך לקצות משטחי דלפקים ושולחנות, משטחים מוגבהים אחרים, או עגלות קניות.
- תנועות הילד עלולות לגרום למושב הבטיחות להחליק וליפול.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות כלליות



- **לעולם אין** למקם מושב בטיחות זה על גבי מיטות, ספות או משטחים רכים אחרים. מושב הבטיחות עלול להתהפך על גבי משטחים רכים ולחנוק את הילד.
- **לעולם אין** להשאיר את הילד בסל קל זה כאשר רצועות הרתמה משוחררות או בלתי מאובטחות. יש עדויות לחנק בקרב ילדים על ידי רצועות רתמה רופפות או מאובזמות חלקית. חגרו את הילד באופן מלא גם בעת שימוש במושב מחוץ לרכב.
- **סכנת נפילה:** הסל קל עלול ליפול מעגלות קניות. אין להשתמש בו על גבי עגלת קניות.
- מושב בטיחות זה חייב להיות מאובטח היטב לרכב בכל עת, גם כאשר הילד אינו **בתוכו**. כאשר מושב הבטיחות אינו מאובטח הוא עלול לפגוע במישהו במקרה של תאונה.
- **אין** להשתמש במושב הבטיחות אם הוא פגום, שבור או אם חלקיו חסרים.
- **אין** להשתמש במושב בטיחות זה אם הוא מעורב בתאונה. יש להחליפו.
- **לעולם אין** להשתמש במושב בטיחות ללא ריפוד המושב.
- **אין** לחבר למושב הבטיחות ריפוד נוסף, צעצועים או מכשירים אחרים שאינם מתוצרת Evenflo, או שמפורטים בהוראות אלו. פריטים שלא נבדקו עם מושב הבטיחות עלולים לפגוע בילד.

⚠ אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות כלליות

- וודאו שהידית נעולה היטב במצב סל-קל לפני הרמת מושב הבטיחות ("מצבי ידית").
- שמרו תמיד את הידית במצב הנעול הנדרש בעת נסיעה ברכב ("מצבי ידית").
- כרית הנוחות נדרשת עבור ילדים במשקל 1.4 עד 2.7 ק"ג, וניתן להשתמש בה גם עבור ילדים במשקל גדול מ-2.7 ק"ג.
- במזג אוויר חם או שטוף שמש, יש תמיד לבדוק את אזורי מושב הבטיחות שעשויים לבוא במגע עם ילדכם (למשל, האבזם, לשונית האבזם וכו') ולוודא שאינם חמים לפני הנחת הילד במושב הבטיחות. הילד עלול להיכוות. כסו את מושב הבטיחות בשמיכה קלה כאשר אתם עוזבים את הרכב.
- הרכבה תבוצע על ידי מבוגר. היזהרו בעת הפירוק וההרכבה; המוצר מכיל חלקים קטנים ומספר פריטים בעלי קצוות חדים.
- למניעת סכנת חנק אפשרית, הסירו והשליכו את חומרי האריזה לפני השימוש במוצר זה.
- אין לשאת ילדים, סחורות או אביזרים נוספים בטיולון זו או עליו, למעט כפי שמומלץ בהוראות אלו. הטיולון מיועד לשימוש עם ילד אחד ולהכיל כל משקל נוסף אך ורק בהתקן האחסון, כמפורט בהוראות אלו.
- במזג אוויר קר, אין להלביש את הילד בבגדים מגושמים כגון חליפות שלג כאשר הוא יושב במושב הבטיחות. חליפות שלג/מעילים מגושמים מקשים על הידוק נכון של הרתמה לילד, מה שעלול לאפשר לילד להשתחרר ממושב הבטיחות בעת התנגשות. במידת הצורך, הניחו שמיכה מעל הילד הרתום מבלי שתפריע למערכת רתמת מושב הבטיחות.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות כלליות

- למניעת התהפכות בלתי מכוונת, הפעילו תמיד את הבלמים כאשר הטיולון עומד במקומו.
- וודאו שהבלם מופעל בעת הנחה והסרה של ילדכם.
- אין להשתמש באביזרים שאינם מאושרים על ידי היצרן.

למניעת חנק:

- אין לתלות מיתרים או צעצועים מהצלון.
- אין למקם את הטיולון בסמוך למיתרי תריסים, וילונות, חוטי טלפון וכו'.
- אין להניח פריטים עם חוטים כגון שרוכי קפוצ'ון או מוצץ.
- במקרה של אבטוח לקוי הילד עלול להחליק לפתחי הרגליים ולהיחנק.



אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

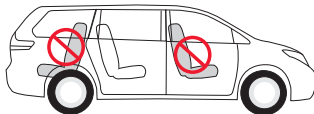
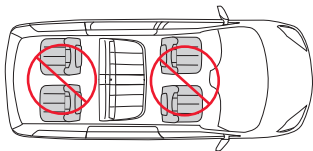


אזהרות בנושא כריות אוויר

- **אין** למקם את מושב הבטיחות כנגד כיוון הנסיעה על גבי מושב קדמי עם כרית אוויר. **מוות או פציעה חמורה** – מושב הבטיחות המוצב כנגד כיוון הנסיעה הוא הבטוח ביותר עבור ילדים מתחת לגיל 12 שנים.
- **אין** להשתמש במושב הבטיחות על גבי המושב הקדמי של רכב המצויד בכרית אוויר, אלא אם כרית האוויר נוטרלה. מגע בין מושב בטיחות מופנה נגד כיוון הנסיעה לכריות אוויר עלולה לגרום לפציעה חמורה או מוות. כריות אוויר עלולות לגרום לפציעה חמורה או מוות לילדים בני 12 ומטה. אם ברכב שלכם מותקנות כריות אוויר, עיינו במדריך לבעלי הרכב שלכם לגבי התקנת מושבי בטיחות.
- אם המושב האחורי של הרכב שלכם מצויד בכריות אוויר צדדיות, עיינו במידע הבא לשימוש נכון:
כלי רכב שיוצרו לפני שנת הייצור 2002: אין להשתמש במושב בטיחות זה במיקום ישיבה ברכב שמצויד בכרית אוויר צדדית, אלא אם כך אושר על ידי יצרן הרכב.
- **רכבים משנת ייצור 2002 ומעלה:** עיינו במדריך למשתמש של הרכב שלכם לפני התקנת מושב בטיחות זה במיקום ישיבה המצויד בכרית אוויר צדדית. **אין** להניח חפצים כלשהם בין מושב הבטיחות לכרית אוויר צדדית, מכיוון שכרית אוויר שמתרחבת עלולה לגרום לחפצים לפגוע בילדכם.

⚠ אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא כריות אוויר

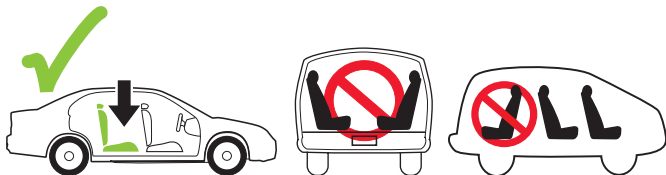


מושב אחורי שפונה לכיוון הנסיעה הוא המקום הבטוח ביותר עבור ילדים בני 12 ומטה.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות מיקום

- קראו **תמיד** ופעלו בדיוק לפי ההוראות הנלוות לרכב ולמושב הבטיחות שלכם.
- **נתוני תאונות** מראים כי ילדים בטוחים יותר כשהם מרוסנים כנדרש במושב האחורי לעומת במושב הקדמי. לרוב אמצע המושב האחורי הוא הבטוח ביותר ויש להשתמש בו ככל שהדבר אפשרי. ילדים בני 12 ומטה צריכים לנסוע במושב האחורי של הרכב.
- אם לא ניתן להציב את המושב במרכז המושב האחורי אלא יש להתקינו ישירות מאחורי מושב הרכב הקדמי, יש לוודא כי קיים רווח של לפחות 38 מ"מ בין חלק כלשהו של מושב הבטיחות לבין מושב הרכב הקרוב ביותר לראש הילד. מרווח זה עשוי להיות הכרחי כדי שמושב הבטיחות יפעל כנדרש בסוגים מסוימים של תאונות.
- השתמשו במושב בטיחות זה **אך ורק על גבי מושבי רכב שפונים לכיוון נסיעה**. אין להשתמש על גבי מושבי רכב הפונים נגד כיוון הנסיעה או לצד.



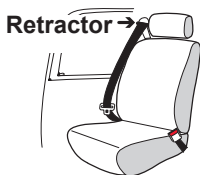
אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות מיקום

- השתמשו במושב בטיחות זה **אך ורק** על גבי מושבי רכב עם גב שננעל למקומו.
- חלק ממושבי הבטיחות אינם מתאימים לכל כלי הרכב או לכל מקומות הישיבה. ישנם אלפי שילובים של יצרני רכב, דגמים, תצורות מושבי בטיחות, עיצובי חגורות בטיחות וצורות של כריות מושב. הדרך הקלה ביותר לקבוע האם מושב הבטיחות שלכם מתאים למיקום ישיבה מסוים היא לוודא שההתקנה הדוקה. אם לא ניתן להתקין את מושב הבטיחות כנדרש, אין להשתמש בו. עיינו במדריך למשתמש של הרכב או נסו מיקום ישיבה אחר.
- **סוגי רכב שבהם לא ניתן להשתמש במושב בטיחות זה:** אין להשתמש במושב בטיחות זה בכלי רכב שאין בו חגורות בטיחות או נקודות עיגון תחתונות של LATCH.
- **לעולם אין** להשתמש במושב בטיחות זה על סירות, כלי רכב במהירות נמוכה (LSV), רכבי שטח (ATV), עגלות גולף או כל רכב אחר שאינו מאושר.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא חגורות בטיחות



- יש לקרוא **תמיד** את מדריך הרכב כדי לקבוע באילו חגורות ונקודות עיגון משתמשים ברכב. חגורת הרכב **חייבת** להינעל **ואסור** שתשתחרר לאחר הידוקה.



- אין** להשתמש במושב בטיחות זה אם הוא נע יותר מ-2.5 ס"מ קדימה או הצידה במסלול החגורה. שימוש לא נכון עלול לגרום פציעה חמורה ואף מוות. אם לא ניתן להדק את מושב הבטיחות למקומו, יש לנסות שנית או להעביר את המושב למקום אחר.

- אין** להשתמש במושב בטיחות זה ברכב המצויד בחגורות בטיחות אשר מורכבות על הדלת.



- אין** להשתמש במושב בטיחות זה ברכב המצויד בחגורות בטיחות אשר נעות אוטומטית לאורך מסגרת הרכב בזמן הפתיחה של הדלת. הן אינן מחזיקות את המושב בצורה טובה.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא חגורות בטיחות



- אין להשתמש במושב בטיחות זה ברכב המצויד בחגורות מותן הננעלות רק במהלך עצירה פתאומית או תאונה (מחזיר נעילת חירום – ELR). יש להשתמש רק במקום ישיבה עם חגורת בטיחות ננעלת. יש לבדוק את מדריך הרכב כדי לראות אם יש הרכב חגורות ברכיים עם ELRs.



- אין להתקין על מושבי רכב המצוידים בחגורות מותן בלבד כאשר שני חלקי החגורה ממוקמים לפני קפל המושב.



- אין להשתמש עם רצועות מותן/כתפיים עם שני מותחנים. אם חגורות הבטיחות של הרכב אינן מנותבות ומהודקות כנדרש, ייתכן שמושב הבטיחות לא יגן על הילד בעת תאונה.
- אין להשתמש עם חגורות בטיחות מתנפחות.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא חגורות בטיחות

- אם חגורות הבטיחות של הרכב אינן מנותבות ומהודקות כנדרש, ייתכן שמושב הבטיחות לא יגן על הילד בעת תאונה.
- עיינו במדריך לבעלים של הרכב שלכם כדי ללמוד כיצד יש לנעול את חגורת הבטיחות שלכם בהתקנת מושב בטיחות. חגורת הבטיחות נדרשת להיות נעולה כדי לאבטח את מושב הבטיחות כנדרש.
- אין לאפשר ללחצן שחרור חגורת הבטיחות של הרכב לבוא במגע עם מושב הבטיחות. מגע מקרי עלול לגרום לחגורת הבטיחות להשתחרר. במידת הצורך, הפנו את לחצן שחרור חגורת הבטיחות לכיוון ההפוך מול מושב הבטיחות או העבירו את מושב הבטיחות למיקום אחר.
- מושב בטיחות זה נדרש להיות חגור היטב לרכב גם כאשר הילד לא יושב בו, שכן בעת תאונה מערכת מושב בטיחות שאינה מאובטחת עלולה לפגוע בנוסעים אחרים.
- משענות יד מתקפלות עלולות להוות סכנה לילד שיושב כנגד כיוון הנסיעה בסוגים מסוימים של התנגשויות. עיינו במדריך למשתמש של הרכב שלכם לפני התקנת מושב בטיחות המוצב כנגד כיוון הנסיעה מול משענת יד מתקפלת.
- משענת הראש של מושב הרכב מולה מופנה הילד נדרשת להיות ממוקמת במצב הנמוך ביותר. גב מושב הרכב מולו מופנה הילד נדרש להיות מרופד במלואו וללא חפצים קשים.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא חגורות בטיחות

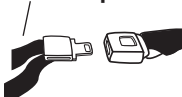
אם ברכבם מותקנת אחת ממערכות חגורות הרכב המופיעות ברשימה, הרי שהיא **בטוחה** לשימוש להתקנת מושב הבטיחות שלכם. עיינו במדריך למשתמש של הרכב לקבלת הנחיות ספציפיות לגבי התקנת מושב בטיחות.

ניתן להשתמש ב-LATCH/ISOFIX במקום סוגי חגורות הרכב הללו. עיינו במדריך למשתמש של הרכב שלכם להכרת מיקומי ה-LATCH/ISOFIX.

חגורת מותן עם לשונית נעילה

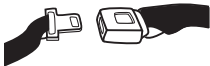
לאחר החגירה, חגורת הבטיחות של הרכב מהודקת על ידי משיכה בקצה החופשי של הרצועה עד שהיא מתהדקת.

קצה חופשי



חגורת מותן עם מותחן נעילה אוטומטית (ALR)

מותחן נעילה אוטומטית אינו מאפשר לחגורת המותן להתארך לאחר חגירתה. חגורת הבטיחות מהודקת על ידי הזנתה לתוך המותחן.



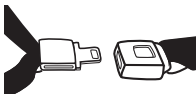
אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא חגורות בטיחות

חגורת מותן/כתף עם לשונית נעילה

חלק המותן של חגורה זו אינו משתחרר לאחר החגירה.

חגורת הבטיחות מתהדקת על ידי משיכת חגורת הכתף בחוזקה והזנת יתרת הרצועה לתוך המותחן.



חגורת מותן/כתף עם לשונית נעילה ומחליקה נעילה

לשונית הנעילה מחליקה בחופשיות לאורך חגורת המותן/כתף. חגורות בטיחות עם לשונית נעילה מחליקה ננעלות בדרך כלל במותחן חגורת הכתף על ידי אבזם החגורה ומשיכת כל רצועת החגורה החוצה באיטיות כדי להפעיל את המותחן.

במרבית כלי הרכב ניתן להעביר את מותחן החגורה שלכם למצב נעילה על ידי משיכת חגורת הכתף עד הסוף ולאפשר לה להימשך לאחור לתוך המותחן. משכו את חגורת הכתף כדי לוודא שהיא ננעלת.



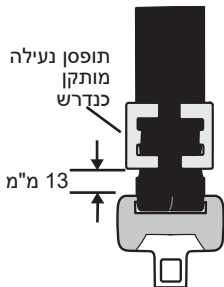
הסירו את תופסן הנעילה מחגורת הבטיחות של הרכב כאשר אינו בשימוש עם מושב הבטיחות, אחרת חגורת הבטיחות של הרכב לא תרסן כנדרש מבוגר או ילד. סיכון למוות או פציעה חמורה.

⚠ אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא חגורות בטיחות

שימוש בתופסן נעילה (בתוספת תשלום)

- אם הרכב שלכם משנת ייצור 1996 ומעלה, סביר להניח שהוא מצויד במערכת חגורת בטיחות שננעלת כאשר היא מהודקת, ללא דרישה לשימוש בתופסן נעילה.
- אם הרכב שלכם משנת ייצור 1996 ומטה, והוא מצויד בחגורת מותן/כתף שמצוידת במותחן נעילת חירום (ELR) ולשונית נעילה מחליקה, עליכם להשתמש בתופסן נעילה.
- עיינו במדריך הרכב שלכם כדי ללמוד איזו מערכת חגורות בטיחות מותקנת ברכב שלכם. עיינו במדריך למשתמש של הרכב שלכם לפני התקנת תופסן נעילה.



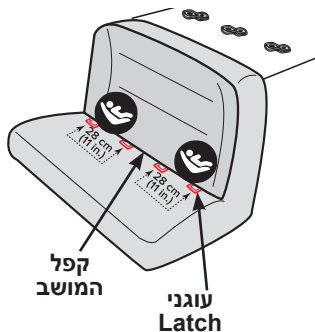
אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

LATCH/ISOFIX בנושא אזהרות

הערה: ייתכן ששם המערכת במדריך הרכב יהיה "ISOFIX" ולא "LATCH".
LATCH הוא תקן אמריקאי ו-ISOFIX הוא תקן אירופאי.
בחוברת זו נשתמש במונח LATCH, כאשר הכוונה היא גם ל-ISOFIX.

(Lower Anchorage and Tether for Children) LATCH
הינה מערכת של זוג עוגנים תחתון במושב הרכב האחורי
ונקודת עגינה בחלק העליון של גב המושב האחורי
(Top Tether), והיא מיועדת לחיבור מושב בטיחות אל מושב
הרכב. רוב הרכבים שנבנו אחרי 1 בספטמבר 2002 מצוידים
במערכת LATCH.

עיוני ה-LATCH התחתונים ממוקמים בקפל בין גב מושב
הרכב לכרית המושב, ואם אינם נראים, בדרך כלל יצינו בסמל
👤. נקודות עגינה עליונים ממוקמים במקומות שונים מאחורי
מושב הרכב האחורי.



אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

LATCH/ISOFIX בנושא

התקנה מרכזית במיקום LATCH לא סטנדרטי:

התקנה מרכזית של מושב הבטיחות מותרת באמצעות מוטות עיגון תחתונים פנימיים במושב הבטיחות אם:

1. מדריך הרכב מאפשר התקנה כזו; ו-
2. מוטות העיגון התחתונים הפנימיים במושב הבטיחות נמצאים במרחק של 28-51 ס"מ זה מזה.

LATCH מציע בדרך כלל התקנה קלה ועקבית יותר. עם זאת, מושב בטיחות זה יכול להיות מותקן בבטחה באמצעות LATCH או חגורות רכב והוא עומד בדרישות של תקן בטיחות פדרלי FMVSS 213 בכל אחת משיטות ההתקנה. כל אחת מהשיטות בטוחות כאשר היא מותקנת כהלכה. בעת שימוש בכל אחת מהשיטות, עדיף להשתמש תמיד ברצועת עגינה בעת התקנה בכיוון הנסיעה.

- אין להתקין מושב בטיחות זה עם LATCH וחגורות הבטיחות של הרכב בו-זמנית.
- מערכת LATCH מיועדת לשימוש רק כמתואר במדריך זה. פציעה חמורה או מוות עלולים לקרות משימוש לא נכון. עיינו במדריך הרכב למציאת מיקומי עוגני LATCH ברכב.
- בנוסף להוראות אלה, קראו ופעלו לפי מדריך הרכב לגבי התקנת מושב הבטיחות לילדים ו-LATCH. אם יש אי התאמה, עקבו אחר מדריך הרכב.
- יש להשתמש רק במחבר עוגן תחתון להצמדת מושב הבטיחות.
- לעולם אין לחבר שני מחברי LATCH אל מחבר עוגן תחתון אחד של הרכב.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא LATCH/ISOFIX

- לעולם אין להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב כאשר נעשה שימוש ברצועות LATCH. השימוש בשתי חגורות הבטיחות עלול לגרום להרפיה בעצירה פתאומית או בתאונה.
- כאשר מערכת LATCH אינה בשימוש, יש לאחסן את הרתמה ואת המחברים בצורה בטוחה במושב הבטיחות, הרחק מהישג ידם של ילדים.
- יש לוודא **תמיד** שמחברי מערכת LATCH מחוברים במלואם אל נקודות העיגון של מערכת LATCH, על ידי משיכה חזקה של רתמת LATCH. אם המחברים לא הוכנסו לגמרי, מערכת LATCH לא תרסן את מושב הבטיחות למקומו. הדבר עלול לגרום פציעה חמורה ואף מוות.
- למניעת חנק **חובה** לאחסן את רצועות ה-LATCH/ISOFIX כשאינן בשימוש. גלגלו או קפלו את רצועת ה-LATCH/ISOFIX העודפת ואבטחו באמצעות גומייה למניעת פציעה חמורה לנוסעי הרכב.
- אין להשתמש במושב בטיחות זה אם הוא נע יותר מ-2.5 ס"מ קדימה או הצידה במסלול החגורה של מושב הבטיחות. פציעה חמורה ואף מוות עלולים להיגרם מהתקנה גרועה. אם לא ניתן להתקין את מושב הבטיחות בצורה בטוחה, יש לנסות שנית או להעביר אותו למקום אחר.

⚠ אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא הטיולון

חשוב: יש לקרוא בקפידה ולשמור לשימוש עתידי.

- **מסגרת טיולון ה-Shyft DualRide מיועדת לשימוש עם הסל קל לתינוק Shyft Dualride בלבד.** להבטחת בטיחות תינוקכם, אנא עיינו בהוראות אלו לשימוש במוצר שלכם ושמרו את כל ההוראות זמינות לעיון.
- **אין להשתמש במושב בטיחות לתינוק שאינו מפורט בהוראות שלו.** שימוש בטיולון זה עם מושב בטיחות לתינוק שאינו תואם עלול לגרום לפציעה חמורה לילדכם.
- **הרכבה תבוצע על ידי מבוגר.** היזהרו בעת הפירוק וההרכבה; המוצר מכיל חלקים קטנים ומספר פריטים בעלי קצוות חדים.
- **הטיולון מיועד לשימוש עם ילד אחד ולהכיל כל משקל נוסף אך ורק בהתקן האחסון, כמפורט בהוראות אלו.** אין לשאת ילדים, סחורות או אביזרים נוספים בטיולון זו או עליו, למעט כפי שמומלץ בהוראות אלו.
- **הטיולון יאבד את יציבותו במקרה של חריגה מהעומס המומלץ של היצרן.** אין להעמיס את מחזיק הכוסות במשקל העולה על 0.45 ק"ג, את סל האחסון ה-Carry-All (אם מסופק) במשקל העולה על 3.2 ק"ג, או את מארגן הטיולון האוניברסלי (אם מסופק) במשקל העולה על 0.91 ק"ג. אנא בקרו באתר Evenflo.com למידע על תאימות וקיבולות משקל.
- **לעולם אין להשאיר את הטיולון ניצב על גבעה או מדרון, אפילו עם הבלמים מופעלים.** הטיולון עלול להתהפך ולפצוע את הילד.
- **אין לתלות פריטים על הידית מלבד אביזרים מאושרים או להניחם על הצלון, מכיוון שהם עלולים לגרום להתהפכות הטיולון ופציעת הילד.**

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא הטיולון

- אין להשאיר את הילד ללא השגחה.
- יש לוודא שכל התקני הנעילה במצב נעול לפני השימוש.
- למניעת פציעה יש להרחיק את הילד בעת פתיחה או קיפול של הטיולון.
- אין לאפשר לילד לשחק במוצר זה.
- יש להשתמש תמיד במערכת הריסון.
- מוצר זה אינו מתאים לריצה או להחלקה.
- הטיולון לשימוש מגיל הלידה ועד משקל של 15 ק"ג או עד גיל 3 שנים, המוקדם מביניהם.
- לפני השימוש יש לוודא שהרכבתם כל חלק במקום הנכון וחיברתם אותם היטב.
- לפני השימוש בטיולון יש לוודא שכל מנגנוני הנעילה מאובטחים כהלכה.
- אין לאפשר לילדים לשחק במוצר זה. אין לאפשר לילד לטפס על הטיולון או לעמוד על המושב.
- חריגה מהמשקלים המקסימליים הינה מסוכנת ועלולה לפגוע ביציבות הטיולון.
- יש להשתמש רק בחלקי חילוף ואביזרים נלווים שאושרו ע"י היצרן.
- טיולון זה מיועד לילד אחד.
- אין להניח או לתלות חבילות, תיקים או ציוד אחר על הידיות או על הגגון. הדבר עלול להוביל לנפילה של הטיולון או קריסה של הגגון.
- כל מטען המחובר לידיית או/וגם לחלק האחורי של משענת הגב או/וגם לצדי הטיולון יכול להשפיע על יציבות הטיולון.
- יש להקפיד להשתמש בבלמים בכל עצירה, בכל הוצאה או הכנסה של הילד.

⚠ אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

אזהרות בנושא הטיולון

- יש להשתמש ברתמת הבטיחות בצורה נכונה. יש להשתמש תמיד ברתמת המפשעה יחד עם רצועת המותניים.
- יש להרחיק את הטיולון ממקורות חום ואש.
- אין לרדת או לעלות עם הטיולון במדרגות.
- למניעת חנק:**
 - אין לתלות חוטים או צעצועים מהצלון.
 - אין למקם את הטיולון בסמוך למיתרי תריסים, וילונות, חוטי טלפון וכו'.
 - אין להניח פריטים עם חוטים כגון שרוכי קפוצ'ון או מוצץ.
- **לעולם אין** להשתמש במסגרת הטיולון ללא מושב הבטיחות מחובר אליה.
- הצלון לא מספק הגנה מפני UV.
- למניעת נפילות, וודאו **תמיד** שמושב הבטיחות מחובר היטב למסגרת הטיולון לפני הנחת הילד במושב. אם אין אפשרות לחבר את מושב הבטיחות בצורה מאובטחת לטיולון זה).

רישום המוצר ומידע לגבי ריקול

מידע לגבי ריקול

יש לרשום את התקן הריסון לצורך ריקול בכתובת www.eventflo.com/registercarseat.
רשמו את השם, הכתובת, כתובת הדואר האלקטרוני, את מספר הדגם ותאריך הייצור.
בכל מקרה יש לפנות ליבואן

אי.ג'י.אס.טי ישראל בע"מ

רחוב האופה 9 קדימה טלפון 09-7432182 www.egst.co.il

שימוש ברכב מנועי/מטוס

תאימות לתקנות: מערכת מושב בטיחות זו עומדת בכל הדרישות הרלוונטיות תחת תקן הבטיחות הפדרלי בנושא רכב מנועי 213 (FMVSS).

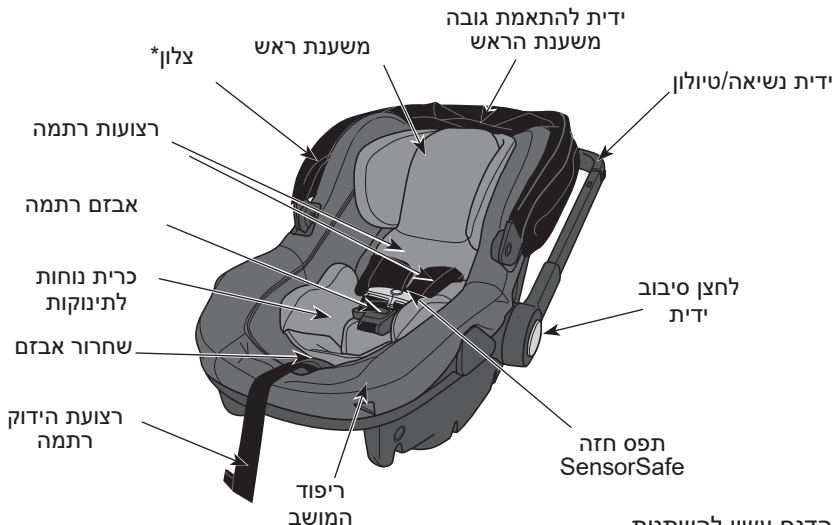
כאשר נעשה שימוש במושב הבטיחות עם הרתמה הפנימית והוא מותקן כנדרש בהתאם להוראות אלו, הוא מאושר לשימוש אך ורק בכלי רכב מנועי להסעת נוסעים ורכב רב תכליתי להסעת נוסעים, אוטובוסים ומשאיות המצוידים בחגורות מותן בלבד או במערכות של חגורת מותן/כתף, ובמטוסים בעת שימוש עם מסגרת הטיולון.

בדקו עם חברת התעופה לפני היציאה כדי לוודא שהמושב עומד בכל הדרישות, כולל רוחב מעבר מינימלי של 45.7 ס"מ לשימוש במצב טיולון ורוחב מושב מינימלי של 45.7 ס"מ להתקנה במטוס. ראה הוראות מלאות בהמשך.

מושב בטיחות זה מתאים לשימוש במטוסים בשימוש ללא הבסיס.

סקירה כללית של ה-Shyft DualRide

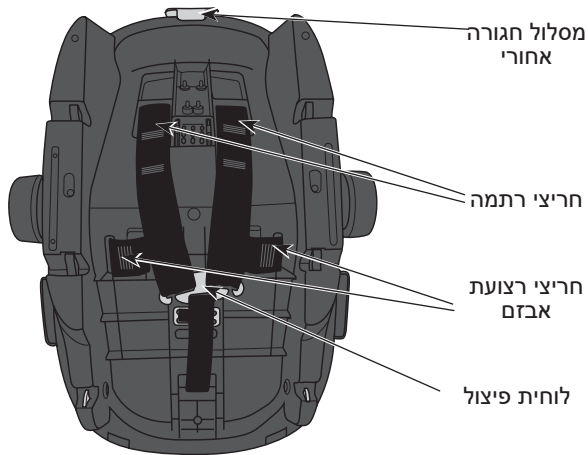
סל קל – מבט חזיתי



* הדגם עשוי להשתנות

סקירה כללית של ה-Shyft DualRide

סל קל – מבט אחורי



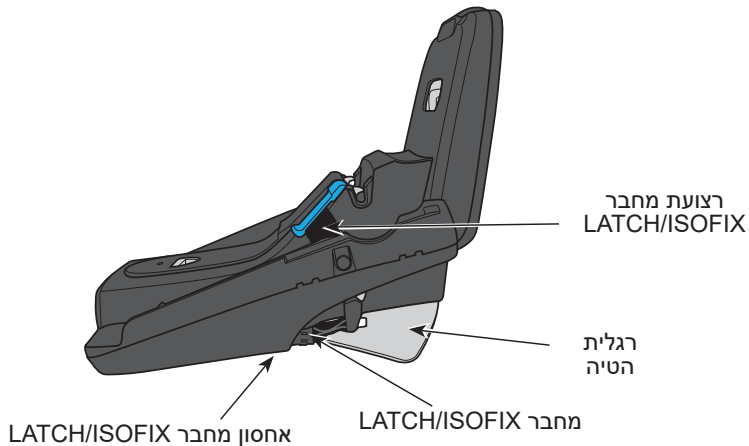
סקירה כללית של ה-Shyft DualRide

בסיס – מבט עליון



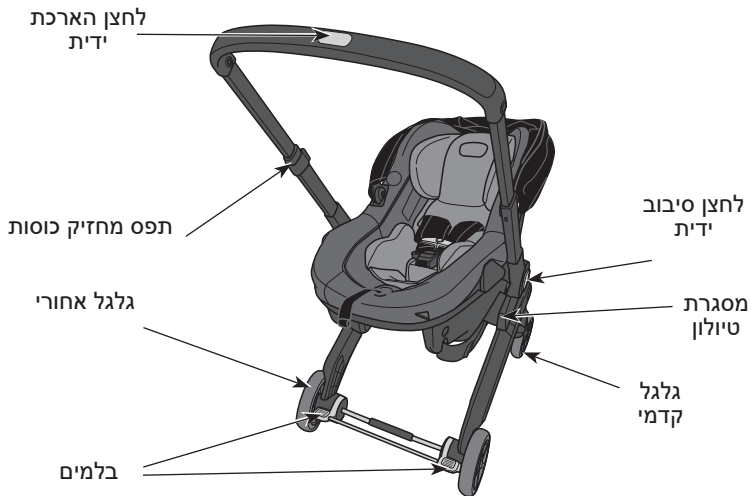
סקירה כללית של ה-Shyft DualRide

בסיס – מבט צידי



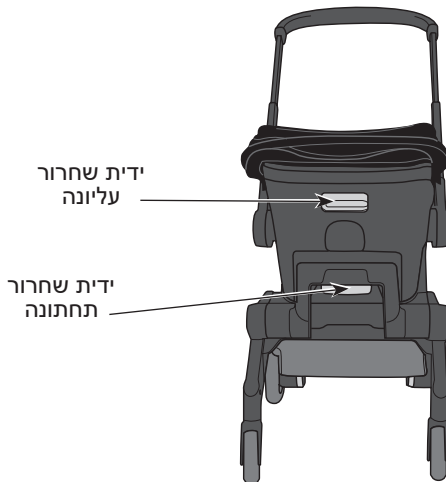
סקירה כללית של ה-Shyft DualRide

טיולון



סקירה כללית של ה-Shyft DualRide

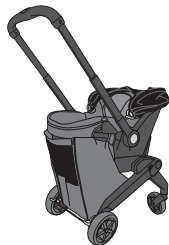
טיולון



* לא זמין בכל הדגמים
** הדגמים עשויים להשתנות

סל אחסון Carry-All

ניתן להתקין ולהסיר בקלות את סל האחסון ה-Carry-All לשימוש כתיק נשיאה המסוגל להחזיק עד 3.2 ק"ג. לתיק דופן רשת לאיתור קל של פריטים בתוך התיק וניתן לפתוח ולסגור אותו באמצעות שני רוכסנים ו/או מגנטים** משני צידי הסל.

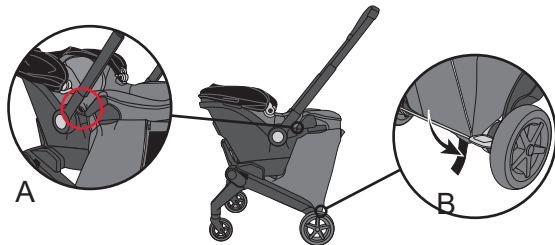


התקנה:

1. חברו את לולאות הידית סביב מסלולי החגורה והכניסו את לשוניות הפלסטיק A לתוך התעלה.
2. אבטחו שני מהדקי קרס-ולולאה בתחתית תיק B סביב ציר הגלגל, כפי שמוצג.

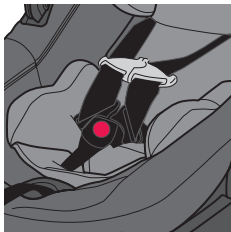
3. כווננו את החלק האחורי של סל האחסון כלפי מעלה מתחת למסגרת הטיולון.

הערה: דגמים מסוימים עשויים להיות בעלי רוכסן בגב התיק שיש לפתוח אותו לפני השלמת שלב זה.



תכונות המוצר

רצועת אבזם מתכווננת

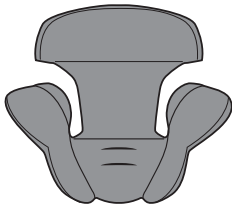


בסל קל Shyft DualRide יש שלושה חריצי אבזם והוא מסופק עם רצועת האבזם המתכווננת במיקום האמצעי כדי להתאים לתינוק שזה עתה נולד בגודל ממוצע.

רצועת האבזם המתכווננת נדרשת להיות תמיד קרובה לחלק התחתון של ילדכם, אך לעולם לא מתחתיו.

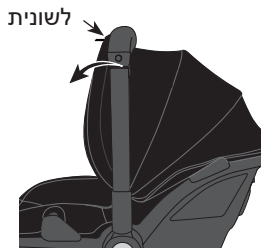
עם גדילת ילדכם, יש לשנות את מיקום רצועת האבזם.

כרית נוחות



כרית הנוחות נדרשת עבור ילדים במשקל 1.4-2.7 ק"ג וניתן להשתמש בה גם עבור ילדים במשקל מעל 2.7 ק"ג. כאשר מניחים את הילד בסל קל, כרית הנוחות מספקת תמיכה נוספת לילדכם.

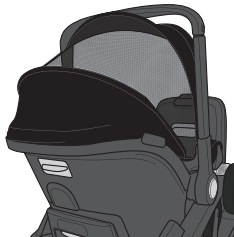
צלון



את צלון ה-Shyft DualRide ניתן לקבוע במספר מיקומים. להרחבה משכו את הלשונית הממוקמת בחלק הקדמי של הצלון, כפי שמוצג, ולקיפול דחפו בעדינות לאחור למיקום המקורי.

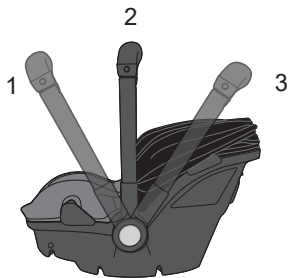
הערה: ייתכן שתידרשו לדחוף מעט את הצלון כדי להכניסו מתחת לידיית הסל קל.

צלונים מסוימים מצוידים ברוכסן שמאפשר למשתמש לפתוח אותו מעט יותר מצלון רגיל. דגמים אלו מצוידים גם בחלון הצצה שמאפשר להורה לבדוק את ילדו בכל עת.



תכונות המוצר

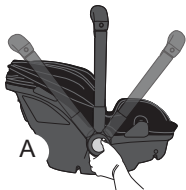
מיקומי הידית



לידית הנשיאה יש שלושה מצבי נעילה:

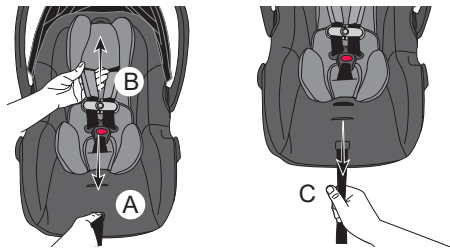
1. מצב טיולון
2. מצב סל קל
3. אחסון

לסיבוב הידית, לחצו בו זמנית על שני לחצני סיבוב הידית A תוך הזזת הידית בין המיקומים השונים.

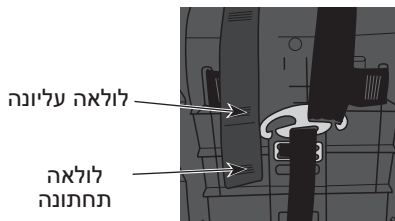


תכונות המוצר

התאמת הרתמה



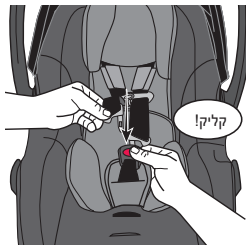
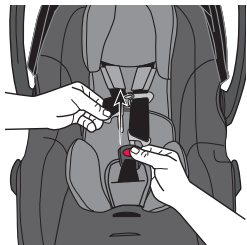
שחררו את רצועות הרתמה על ידי לחיצה חזקה על לחצן הידוק הרתמה A תוך כדי משיכה קדימה של שתי הרצועות B בגובה הכתף. להידוק רצועות הרתמה משכו את רצועת הידוק הרתמה C.



הערה: ישנם שני מצבים בחלק האחורי של רצועות הרתמה: לולאה עליונה לשימוש עם תינוק שזה עתה נולד ולולאה תחתונה לשימוש כאשר הילד גדל. יש להשתמש בלולאה העליונה רק אם יש צורך לקצר את הרצועות כדי להדק את הרתמה באופן מלא סביב תינוק קטן יותר.

תכונות המוצר

אבזם רתמה



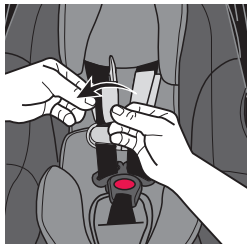
לשחרור לשוניות האבזם, לחצו בחוזקה על הלחצן האדום שעל אבזם הרתמה ומשכו את הלשוניות החוצה.

להידוק הכניסו כל לשונית לתוך האבזם עד הישמע צליל **נקישה**. משכו את שתיהן לאימות השלמתו של חיבור מאובטח.

וודאו שהאבזם מתפקד כנדרש ונשמר נקי מלכלוך ופסולת.

תכונות המוצר

רפידות הרתמה



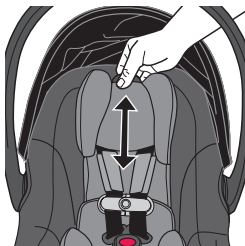
לשיפור הנוחות התקינו רפידות רתמה אופציונליים מעל תפס החזה. עטפו את רפידות הרתמה סביב רצועות הרתמה וחברו רצועות קרס-ולולאה כפי שמוצג.

וודאו תמיד שרפידות הרתמה לא מסתבכים בעת הידוק הרתמה.

הערה: יש להסיר את רפידות הרתמה אם הם מפריעים למיקום נכון של תפס החזה עם תינוק קטן יותר.

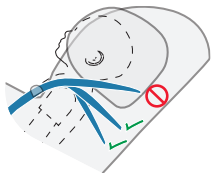
תכונות המוצר

כוונון גובה משענת הראש



לסל קל יש משענת ראש שמתאימה אוטומטית את גובה הרתמה ללא צורך בהשחלה מחדש. לכוונון, שחררו את הרתמה, הרימו את ידית כוונון גובה משענת הראש שבחלק העליון של משענת הראש, ועברו לאחד משמונת מצבי הנעילה כך שרצועות הרתמה תהיינה **בסמוך לכתפי הילד או ממש מתחתיהן**.

הערה: בדקו באופן קבוע את גובה הרתמה והתאימו ככל שילדכם גדל.



מחברי עוגן תחתונים

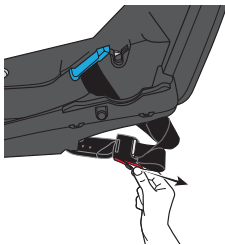
Shyft DualRide מצוידת במחברי עיגון תחתונים בחיבור מהיר.

פעלו על פי הוראות סעיף זה כדי לאחסן כנדרש את מחברי העיגון התחתונים בסל קל שלכם.



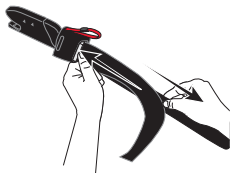
הסרת מחבר העוגן התחתון

מחברי העיגון התחתונים בחיבור מהיר מאוחסנים בחלק התחתון של הבסיס. לניתוק מחברי העיגון התחתון בחיבור מהיר מהאחסון או מעוגני ה-LATCH/ISOFIX של הרכב שלכם, משכו את רצועת השחרור האדומה בכל אחד מהמחברים.



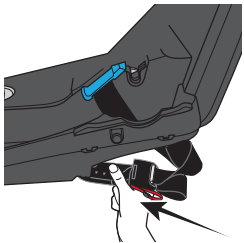
שחרור רצועת העיגון התחתונה

לשחרור מחבר העוגן התחתון, לחצו על לחצן הכוונן ומשכו להארכת הרצועה.



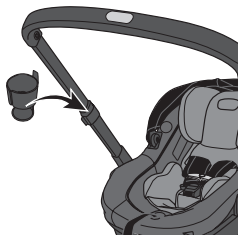
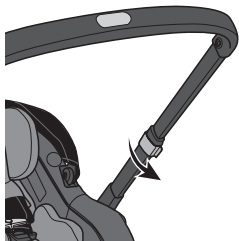
שימוש או אחסון של מחבר העוגן התחתון

חובה לאחסן את מחברי העוגן התחתונים כאשר אינם בשימוש. כדי להשתמש במחברי העוגן התחתונים, דחפו את המחברים לעבר מוטות ה-LATCH/ISOFIX של הרכב. לאחסון, הכניסו לתוך החריצים שבצד התחתון של הבסיס עד הישמע צליל **נקישה**. המחברים יתחברו אוטומטית.



תכונות המוצר

מחזיק כוסות

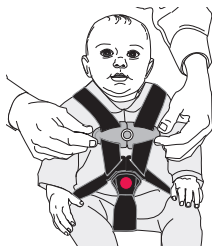


מחזיק הכוסות מחובר לידיית ה-Shyft Dualride באמצעות תופסן מחזיק כוסות שניתן להתקין משני צידי הידית. לחיבור התופסן החליקו אותו על הידית כפי שמוצג והזיזו אותו למעלה או למטה עד שהוא ננעל במקומו. התופסן לא אמור לזוז כשהוא נעול.

לחיבור מחזיק הכוסות לתופסן (במצב טיולון **בלבד**), החליקו אותו כלפי מטה אל התופסן כפי שמוצג. להסרתו לחצו על הלשונית והחליקו כלפי מעלה. **הסירו תמיד את מחזיק הכוסות מהתופסן כאשר המוצר אינו במצב טיולון.**

להסרת תופסן מחזיק הכוסות, הניחו אצבע אחת על הלשונית שבתחתית התופסן ומשכו אותו.

SensorSafe™ תפס חזה



לפתיחת תפס החזה
SensorSafe, לחצו
על הלחצן ופתחו אותו.
להידוק, החליקו את
שני החלקים יחדיו עד
הישמע צליל נקישה.
מקמו תמיד את מרכז
תפס החזה
SensorSafe במרכז
בין בתי השחי של הילד.



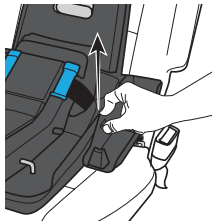
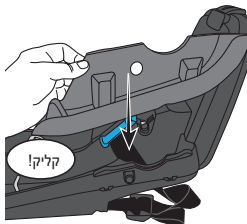
ה-Shyft DualRide מצוידת בתפס חזה
SensorSafe שעובד
עם אפליקציית
ה-SensorSafe לנייד
שזמינה ב-Apple App Store® או
ב-Google Play™*.

תוך שעיניכם מתמקדות בכביש, טכנולוגיית
ה-SensorSafe המשולבת מתריעה לכם בזמן
אמת באמצעות הטלפון שלכם על ארבעה
מצבים של כיסא הבטיחות של ילדכם שעלולים
להיות לא בטוחים:

- שחרור בלתי צפוי של תפס החזה.
- טמפרטורה חמה או קרה מדי במכונית.
- השארת ילד ללא השגחה ברכב.
- ישיבה ארוכה מדי של הילד במושב.

* הסימנים המסחריים הם רכושם של בעליהם בהתאמה.

שקעי גלגל



שקעי הגלגל האופציונליים מיועדים לשימוש על בסיס מושב הבטיחות לשיפור ההגנה על ריפוד הרכב שלכם.

לחיבור שקעי הגלגל לבסיס:

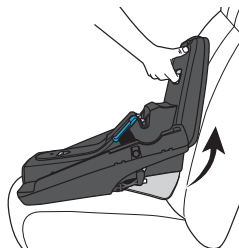
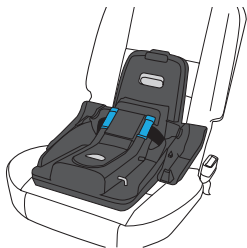
- יישרו את הלשוניות שבצד שקע הגלגל למול החריצים שבצד הבסיס.
- דחפו את שקע הגלגל ישר כלפי מטה עד הישמע צליל נקישה.

הערה: וודאו שמוט אבזם חגורת הבטיחות אינו מפריע להתקנת שקעי הגלגל.

להסרת שקעי הגלגל לחצו על הלחצן שעל המשטח הפנימי של שקע הגלגל והרימו כלפי מעלה.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם LATCH/ISOFIX



לפני התקנת הבסיס, וודאו כי:

- הרכב עומד על קרקע ישרה.
- שקעי הגלגל מותקנים, אם הינם בשימוש.

1. הסירו את מחברי ה-LATCH/ISOFIX ממיקום האחסון שלהם מתחת לבסיס, ואז מקמו את הבסיס על גבי מושב הרכב.
2. משכו את ידית שחרור רגלית ההטיה שעל הבסיס כדי להגביה או להנמיך את רגלית כוונן ההטיה בין 5 מצבים, עד שהבועה נמצאת באזור הכחול במחון ההטיה.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם LATCH/ISOFIX

3. לחצו את הידית שעל זרוע ה-LockStrong ומשכו כלפי אותה מעלה לפתיחה.



4. חברו את מחברי ה-LATCH/ISOFIX למוטות העוגן התחתונים של הרכב. המחברים ישמיעו צילי נקישה כאשר הם מחוברים. וודאו שהם מחוברים על ידי משיכה בחוזקה של המחברים.



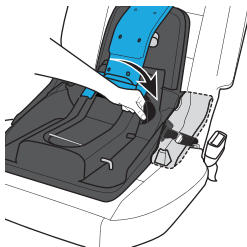
התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם LATCH/ISOFIX



5. העוגנים התחתונים של הרכב נדרשים להיות הדוקים ככל האפשר. השתמשו במלוא משקלכם, דחפו את הבסיס בחוזקה לתוך מושב הרכב תוך כדי הידוק העוגנים התחתונים.

6. חזקו את מתיחת רצועת ה-LATCH/ISOFIX על ידי משיכה של הלולאה עד הצמדתה.



7. לאחר הידוק ה-LATCH/ISOFIX, נתבו כל עודף של רצועת ה-LATCH/ISOFIX בחזרה דרך פתח מסלול החגורה. אין לנתב בחזרה מתחת לזרוע ה-LockStrong.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם LATCH/ISOFIX

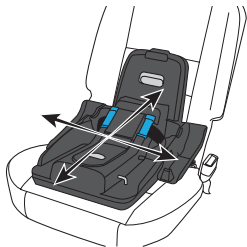


8. הפעילו לחץ לסגירה מלאה של זרוע ה-LockStrong. מחוון הנעילה יהפוך לירוק ויישמע צליל נקישה לאחר סגירה מלאה.

הערה: אם זרוע ה-LockStrong לא נסגרת לגמרי (מחוון הנעילה עדיין אדום), שחררו מעט את רצועת LATCH/ISOFIX ונסו שוב לסגור את זרוע ה-LockStrong.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם LATCH/ISOFIX



9. אחזו בבסיס בסמוך למסלול החגורה ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהבסיס מותקן בחוזקה. הבסיס לא אמור לנוע יותר מ-2.5 ס"מ מצד לצד או מלפנים לאחור במסלול החגורה.
- אם הבסיס זז יותר מ-2.5 ס"מ מתחו את זרוע ה-LockStrong, הדקו מעט יותר את רצועת ה-LATCH/ISOFIX ונסו שוב.** אם הבסיס עדיין זז יותר מדי, ייתכן שתצטרכו לנסות מיקום אחר של מושב הרכב, שיטת ההתקנה או שניהם.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

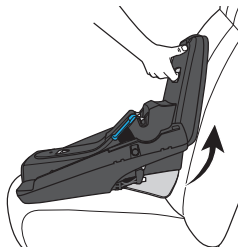
התקנת הבסיס עם רצועות מותן/כתף



לפני התקנת הבסיס, וודאו כי:

- הרכב עומד על קרקע ישרה.
- שקעי הגלגל מותקנים, אם הינם בשימוש.
- מחברי ה-LATCH/ISOFIX מאוחסנים כנדרש.

1. מקמו את הבסיס על מושב הרכב.



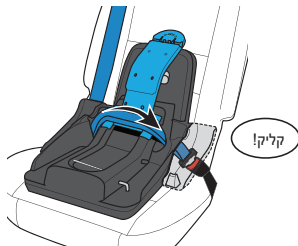
2. משכו את ידית שחרור רגלית ההטיה שעל הבסיס כדי להגביה או להנמיך את רגלית כוונן ההטיה בין 5 מצבים, עד שהבועה נמצאת באזור הכחול במחון ההטיה.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם רצועות מותן/כתף



3. לחצו את הידית שעל זרוע ה-LockStrong ומשכו כלפי אותה מעלה לפתיחה.



4. נתבו את חגורת המותן/כתפיים דרך פתח מסלול החגורה שבצד חגורת הכתף של הבסיס והעבירו דרך פתח מסלול החגורה הנגדי. **אבזמו את החגורה.**

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם רצועות מותן/כתף



5. חגורת הבטיחות של הרכב נדרשת להיות הדוקה ככל האפשר. השתמשו במלוא משקלכם, דחפו את הבסיס בחוזקה לתוך מושב הרכב תוך כדי הידוק חגורת הבטיחות של הרכב.



6. אבטחו את חלקי המותן והכתפיים של החגורה במסלול החגורה הכחול, ולאחר מכן משכו כלפי מעלה את חגורת הכתף ממרכז הבסיס למתיחת כל רפיון.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם רצועות מותן/כתף



7. הפעילו לחץ לסגירה מלאה של זרוע ה-LockStrong. מחוון הנעילה יהפוך לירוק ויישמע צליל נקישה לאחר סגירה מלאה.

הערה: אם זרוע ה-LockStrong לא נסגרת לגמרי (מחוון הנעילה עדיין אדום), שחררו מעט את חגורת המותן/כתף ונסו לסגור שוב את זרוע ה-LockStrong.

לעולם אל תמקמו חלק כלשהו של חגורת הבטיחות של הרכב מעל זרוע ה-LockStrong, גם לא ברכב עם מוטות אבזם ארוכים יותר. דבר זה ימנע פעולה תקינה של מושב הבטיחות.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

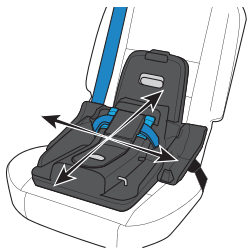
התקנת הבסיס עם רצועות מותן/כתף



- לחלק מחגורות המותן/כתפיים של הרכב יש כפתור פלסטיק או קיפול נוסף של מארג על החגורה. **אל תאפשרו לאלה להפריע לניתוב החגורה דרך זרוע ה-LockStrong.** אם הם מפריעים:
- הסירו מעט את הבסיס שמאלה או ימינה כדי למנוע הפרעות.
 - השתמשו ב-LATCH/ISOFIX, או
 - הזיזו את מושב הבטיחות למקום אחר.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם רצועות מותן/כתף



8. אחזו בבסיס בסמוך למסלול החגורה ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהבסיס מותקן בחוזקה. הבסיס לא אמור לנוע יותר מ-2.5 ס"מ מצד לצד או מלפנים לאחור במסלול החגורה.

אם הבסיס זז יותר מ-2.5 ס"מ, פתחו את זרוע ה-LockStrong, הדקו מעט יותר את חגורת הבטיחות של הרכב ונסו שוב. אם הבסיס עדיין זז יותר מדי, ייתכן שתצטרכו לנסות מיקום אחר של מושב הרכב, שיטת ההתקנה או שניהם.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

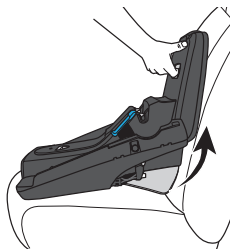
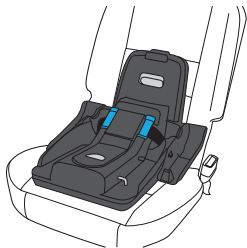
התקנת הבסיס עם רצועות מותן/כתף



9. נעלו את חגורת הבטיחות. **במרבית כלי הרכב** ניתן להעביר את מותחן חגורת הכתף למצב נעילה על ידי משיכת חגורת הכתף עד הסוף החוצה ושחרורה כך שתימשך לאחור לתוך המותחן. משכו את חגורת הכתף כדי לוודא שהיא ננעלת.
- לעולם אין** להתקין את הבסיס הזה באמצעות חגורת מותן/כתפיים שאינה ננעלת.
- הערה:** ייתכן שיהיה צורך בתופסן נעילה. עיינו במדריך למשתמש של הרכב שלכם לקבלת מידע.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם רצועת מותן בלבד



לפני התקנת הבסיס, וודאו כי:

- הרכב עומד על קרקע ישרה.
- שקעי הגלגל מותקנים, אם הינם בשימוש.
- מחברי ה-LATCH/ISOFIX מאוחסנים כנדרש.

1. מקמו את הבסיס על מושב הרכב.

2. משכו את ידית שחרור רגלית ההטיה שעל הבסיס כדי להגביה או להנמיך את רגלית כוונן ההטיה בין 5 מצבים, עד שהבועה נמצאת באזור הכחול במחון ההטיה.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם רצועת מותן בלבד



3. לחצו את הידית שעל זרוע ה-LockStrong ומשכו כלפי מעלה לפתיחה.



4. נתבו את חגורת המותן דרך פתחי מסלול החגורה שבבסיס. **אבזמו את החגורה.**

5. חגורת הבטיחות של הרכב נדרשת להיות הדוקה ככל האפשר. השתמשו במלוא משקלכם, דחפו את הבסיס בחוזקה לתוך מושב הרכב תוך כדי הידוק חגורת הבטיחות של הרכב.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם רצועת מותן בלבד



6. אבטחו את חגורת המותן במסלול החגורה הכחול, ולאחר מכן משכו כלפי מעלה את הקצה החופשי של החגורה כדי להסיר את הרפיון.



7. לאחר הידוק חגורת המותן, אבטחו את הקצה החופשי של חגורת המותן בחזרה דרך פתח מסלול החגורה.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם רצועת מותן בלבד



8. הפעילו לחץ לסגירה מלאה של זרוע ה-LockStrong. מחוון הנעילה יהפוך לירוק לאחר סגירה מלאה.

הערה: אם זרוע ה-LockStrong לא נסגרת לגמרי (מחוון הנעילה עדיין אדום), שחררו מעט את חגורת המותן ונסו שוב לסגור את זרוע ה-LockStrong.

לעולם אל תמקמו חלק כלשהו של חגורת הרכב מעל זרוע ה-LockStrong, אפילו ברכב עם מוטות אבזם ארוכים יותר. דבר זה ימנע פעולה תקינה של מושב הבטיחות.

התקנת בסיס מושב הבטיחות ברכב

התקנת הבסיס עם רצועת מותן בלבד



9. אחזו בבסיס בסמוך למסלול החגורה ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהבסיס מותקן בחוזקה. הבסיס לא אמור לנוע יותר מ-2.5 ס"מ מצד לצד או מלפנים לאחור במסלול החגורה.

אם הבסיס זז יותר מ-2.5 ס"מ, פתחו את זרוע ה-LockStrong, הדקו מעט יותר את חגורת הבטיחות של הרכב ונסו שוב. אם הבסיס עדיין זז יותר מדי, ייתכן שתצטרכו לנסות מיקום אחר של מושב הרכב, שיטת ההתקנה או שניהם.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (מועדף)

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

- לעולם אין להתקין מושב בטיחות זה באמצעות חגורת מותן/כתפיים שלא ננעלת. במקרה של חגורת רכב שאינה ננעלת יש להשתמש בתופסן נעילה.
- מקמו תמיד את הידית במצב הנעילה הנדרש בעת נסיעה ברכב.



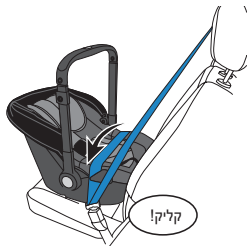
לפני התקנת הסל קל וודאו שהרכב נמצא על קרקע ישרה.

1. מקמו את הסל קל על גבי מושב הרכב האחורי כשהוא מופנה נגד כיוון הנסיעה.

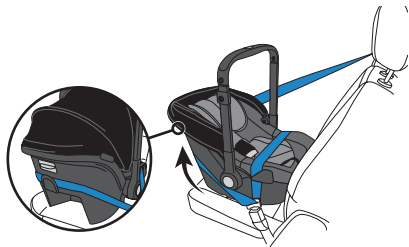
התקנת הסל קל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (מועדף)

2. נתבו את חגורת המותן של הרכב בלבד דרך מסלולי חגורת הסל קל ואבזמו אותה.

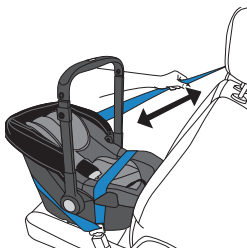


3. הרימו את חגורת הכתף מעל הידית ומסביב לסל קל. החליקו את חגורת הכתף לתוך מסלול חגורת הכתף האחורי.



התקנת הסל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (מועדף)



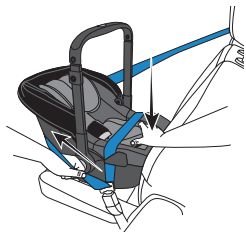
4. חגורת מותן/כתפיים **נעולה**. עיינו במדריך הרכב לגבי אופן נעילת חגורת המותן/כתפיים של הרכב.

בכלי רכב רבים ניתן להעביר את מותחן חגורת הכתף למצב נעילה על ידי משיכת חגורת הכתף החוצה עד הסוף. עיינו במדריך למשתמש של הרכב כדי לראות כיצד המערכת שלכם ננעלת.

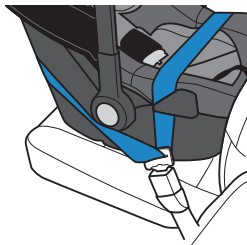
כדי לבדוק האם חגורת הבטיחות של הרכב נעולה, לאחר התקנת הסל קל, משכו למעלה בחוזקה את חגורת המותן בין מסלולי החגורה. החגורה אמורה להישאר הדוקה אם מערכת הרכב נעולה.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (מועדף)



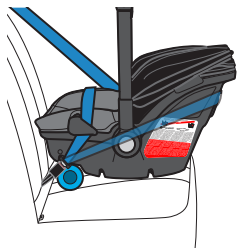
5. דחפו את הסל קל בחוזקה לתוך מושב הרכב על ידי לחיצתו מטה בסמוך לרצועת האבזם בין רגלי הילד תוך הסרת הרפיון מחגורת המותן. חזרו על הפעולה עם חגורת הכתף.



6. וודאו שאבזם חגורת הבטיחות של הרכב וחלקיו אינם מפריעים לסל קל.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (מועדף)



7. בדקו את זווית ההטיה. כווננו את זווית המושב עד שקו האיזון על הסל קל מאוזן לקרקע. ניתן למקם מגבת מגולגלת היטב או צינור ספוג מתחת לסל קל, בסמוך למשענת מושב הרכב כדי לכוון את הזווית, במידת הצורך.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (מועדף)



8. אחזו בסל קל במסלולי החגורה ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהותקן כנדרש. הסל קל לא אמור לנוע יותר מ-2.5 ס"מ לכל כיוון.

אם הסל קל זז יותר מדי, הדקו יותר את חגורת הבטיחות של הרכב ובדקו שוב. תוכלו לנסות במושב רכב אחר או בשיטת התקנה אחרת, או שניהם.

התקנת הסל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (אפשרות חלופית)

השתמשו בשיטת התקנה חלופית זו רק כאשר השיטה המועדפת המוצגת אינה פועלת עם רצועות המותן/כתפיים של הרכב שלכם.

⚠ אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

- לעולם אין להתקין מושב בטיחות זה באמצעות חגורת מותן/כתפיים שלא ננעלת. במקרה של חגורת רכב שאינה ננעלת יש להשתמש בתופסן נעילה.
- מקמו תמיד את הידית במצב הנעילה הנדרש בעת נסיעה ברכב.

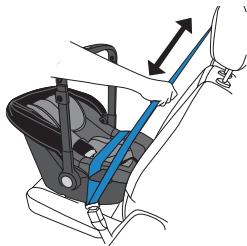
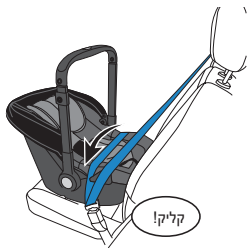


לפני התקנת הסל קל וודאו שהרכב נמצא על קרקע ישרה.

1. מקמו את הסל קל על גבי מושב הרכב האחורי כשהוא מופנה נגד כיוון הנסיעה.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (אפשרות חלופית)



2. נתבו את חגורת המותן של הרכב בלבד דרך מסלולי חגורת הסל קל **ואבזמו אותה.**

3. חגורת מותן/כתפיים **נעולה.** עיינו במדריך לבעלים של הרכב לגבי אופן נעילת חגורת המותן/כתפיים של הרכב.

בכלי רכב רבים ניתן להעביר את מותחן חגורת הכתף למצב נעילה על ידי משיכת חגורת הכתף החוצה עד הסוף. עיינו במדריך הרכב כדי לראות כיצד המערכת שלכם ננעלת.

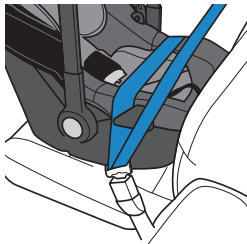
כדי לבדוק האם חגורת הבטיחות של הרכב נעולה, לאחר התקנת הסל קל, משכו למעלה בחוזקה את חגורת המותן בין מסלולי החגורה. החגורה אמורה להישאר הדוקה אם מערכת הרכב נעולה.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (אפשרות חלופית)



4. דחפו את הסל קל בחוזקה לתוך מושב הרכב על ידי לחיצתו מטה בסמוך לרצועת האבזם בין רגלי הילד תוך הסרת הרפיון מחגורת המותן. חזרו על הפעולה עם חגורת הכתף.



5. וודאו שאבזם חגורת הבטיחות של הרכב וחלקיו אינם מפריעים לסל קל.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

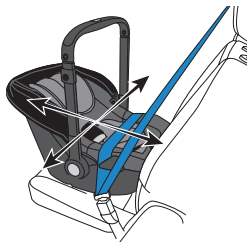
התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (אפשרות חלופית)



6. בדקו את זווית ההטיה. כווננו את זווית המושב עד שקו האיזון על הסל קל מאוזן עם הקרקע. ניתן למקם מגבת מגולגלת היטב או צינור ספוג מתחת לסל קל, בסמוך למשענת מושב הרכב כדי לכוון את הזווית, במידת הצורך.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועות מותן/כתפיים (אפשרות חלופית)



7. אחזו בסל קל במסלולי החגורה ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהותקן כנדרש. הסל קל לא אמור לנוע יותר מ-2.5 ס"מ לכל כיוון.

אם הסל קל זז יותר מדי, הדקו יותר את חגורת הבטיחות של הרכב ובדקו שוב. תוכלו לנסות במושב רכב אחר או בשיטת התקנה אחרת, או שניהם.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועת המותן בלבד

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

מקמו תמיד את הידית במצב הנעילה הנדרש בעת נסיעה ברכב.



לפני התקנת הסל קל וודאו שהרכב נמצא על קרקע ישרה.

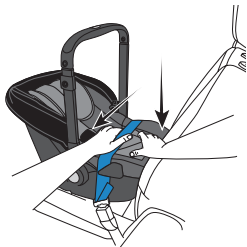
1. מקמו את הסל קל על גבי מושב הרכב האחורי כשהוא מופנה נגד כיוון הנסיעה.

התקנת הסל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועת המותן בלבד



2. נתבו את חגורת המותן של הרכב דרך מסלולי חגורת הסל קל ואבזמו את החגורה.



3. דחפו את הסל קל בחוזקה לתוך מושב הרכב, לחצו מטה ליד רצועת האבזם בין רגלי הילד, תוך הסרת הרפיון מחגורת המותן.

4. במידת הצורך, הרחיקו את הקצה הרופף של חגורת המותן.

התקנת הסל קל בלבד ברכב

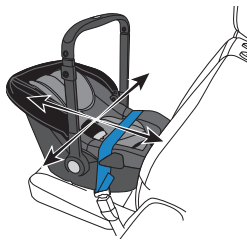
התקנת סל קל עם רצועת המותן בלבד



5. בדקו את זווית ההטיה. כווננו את זווית המושב עד שקו האיזון על הסל קל מאוזן עם הקרקע. ניתן למקם מגבת מגולגלת היטב או צינור ספוג מתחת לסל קל, בסמוך למשענת מושב הרכב כדי לכוון את הזווית, במידת הצורך.

התקנת הסל בלבד ברכב

התקנת סל קל עם רצועת המותן בלבד



6. אחזו בסל קל במסלולי החגורה ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהותקן כנדרש. הסל קל לא אמור לנוע יותר מ-2.5 ס"מ לכל כיוון.

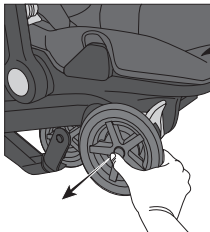
אם הסל קל זז יותר מדי, הדקו יותר את חגורת הבטיחות של הרכב ובדקו שוב. תוכלו לנסות במושב רכב אחר או בשיטת התקנה אחרת, או שניהם.

חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (מועדף)

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

- לעולם אין להתקין מושב בטיחות זה באמצעות חגורת מותן/כתפיים שלא ננעלת. במקרה של חגורת רכב שאינה ננעלת יש להשתמש בתופסן נעילה.
- מקמו תמיד את הידית במצב הנעילה הנדרש בעת נסיעה ברכב.



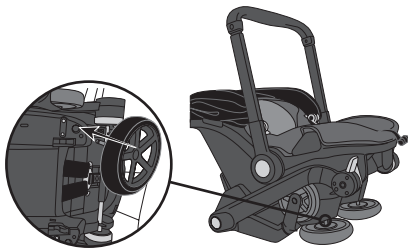
לפני התקנת הסל קל ומסגרת הטיולון:

- ודאו שהרכב ניצב על קרקע ישרה.
 - ודאו שהטיולון מקופל כנדרש.
1. הסירו את הגלגלים האחוריים מהטיולון על ידי לחיצה על הכפתור שבמרכז הגלגל ושליפתם החוצה.

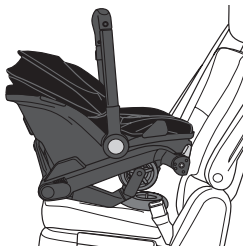
חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (מועדף)

2. מקמו את הגלגלים האחוריים בשני החורים הממוקמים בתחתית הסל קל, ולאחר מכן משכו את הגלגלים כלפי מטה כדי לבדוק שהם מאובטחים.



3. מקמו את הסל קל על גבי מושב הרכב האחורי כשהוא מופנה נגד כיוון הנסיעה.



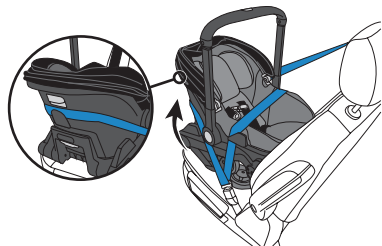
חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (מועדף)

4. נתבו את חגורת המותן של הרכב בלבד דרך מסלולי חגורת הסל קל ואבזמו אותה.

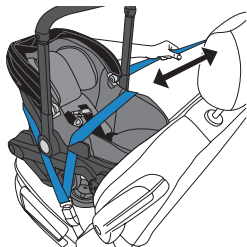


5. הרימו את חגורת הכתף מעל הידית ומסביב לסל קל. החליקו את חגורת הכתף לתוך מסלול חגורת הכתף האחורי.



חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (מועדף)



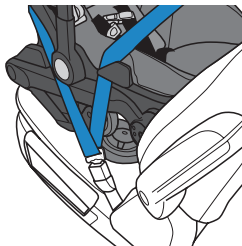
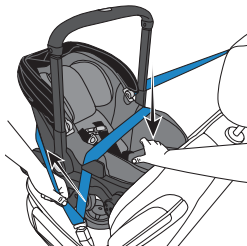
6. חגורת מותן/כתפיים **נעולה**. עיינו במדריך לבעלים של הרכב לגבי אופן נעילת חגורת המותן/כתפיים של הרכב.

בכלי רכב רבים ניתן להעביר את מותחן חגורת הכתף למצב נעילה על ידי משיכת חגורת הכתף החוצה עד הסוף. עיינו במדריך הרכב כדי לראות כיצד המערכת שלכם ננעלת.

כדי לבדוק האם חגורת הבטיחות של הרכב נעולה, לאחר התקנת הסל קל, משכו למעלה בחוזקה את חגורת המותן בין מסלולי החגורה. החגורה אמורה להישאר הדוקה אם מערכת הרכב נעולה.

חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (מועדף)

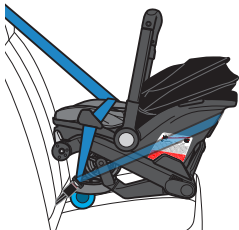


7. דחפו את הסל קל בחוזקה לתוך מושב הרכב על ידי לחיצתו מטה בסמוך לרצועת האבזם בין רגלי הילד תוך הסרת הרפיון מחגורת המותן. חזרו על הפעולה עם חגורת הכתף.

8. וודאו שאבזם חגורת הבטיחות של הרכב וחלקיו לא מפריעים לסל קל.

חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

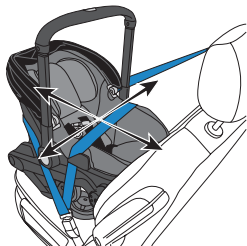
התקנה עם רצועות מותן/כתף (מועדף)



9. בדקו את זווית ההטיה. כווננו את זווית המושב עד שקו האיזון על הסל קל מאוזן עם הקרקע. ניתן למקם מגבת מגולגלת היטב או צינור ספוג מתחת לסל קל, בסמוך למשענת מושב הרכב כדי לכוון את הזווית, במידת הצורך.

חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (מועדף)



10. אחזו בסל קל במסלולי החגורה ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהותקן כנדרש. הסל קל לא אמור לנוע יותר מ-2.5 ס"מ לכל כיוון.

אם הסל קל זז יותר מדי, הדקו יותר את חגורת הבטיחות של הרכב ובדקו שוב. תוכלו לנסות במושב רכב אחר או בשיטת התקנה אחרת, או שניהם.

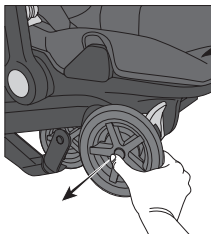
חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (אפשרות חלופית)

השתמשו בשיטת התקנה חלופית זו רק כאשר השיטה המועדפת אינה פועלת עם חגורות המותן/כתפיים של הרכב שלכם.

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

- לעולם אין להתקין מושב בטיחות זה באמצעות חגורת מותן/כתפיים שלא ננעלת. במקרה של חגורת רכב שאינה ננעלת יש להשתמש בתופסן נעילה.
- מקמו תמיד את הידית במצב הנעילה הנדרש בעת נסיעה ברכב.



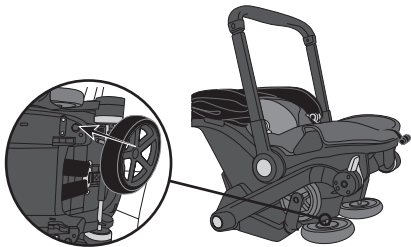
לפני התקנת הסל קל ומסגרת הטיולון:

- ודאו שהרכב ניצב על קרקע ישרה.
 - ודאו שהטיולון מקופל כנדרש.
1. הסירו את הגלגלים האחוריים מהטיולון על ידי לחיצה על הכפתור שבמרכז הגלגל ושליפתם החוצה.

חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (אפשרות חלופית)

2. מקמו את הגלגלים האחוריים בשני החורים הממוקמים בתחתית הסל קל, ולאחר מכן משכו את הגלגלים כלפי מטה כדי לבדוק שהם מאובטחים.

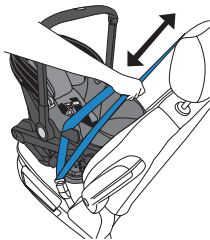
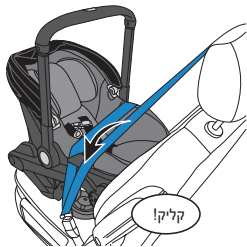


3. מקמו את הסל קל על גבי מושב הרכב האחורי כשהוא מופנה נגד כיוון הנסיעה.



חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (אפשרות חלופית)



4. נתבו את חגורת המותן של הרכב בלבד דרך מסלולי חגורת הסל קל **ואבזמו אותה.**

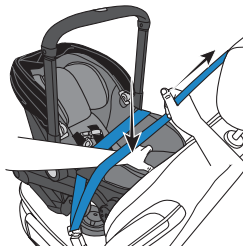
5. חגורת מותן/כתפיים **נעולה.** עיינו במדריך לבעלים של הרכב לגבי אופן נעילת חגורת המותן/כתפיים של הרכב.

בכלי רכב רבים ניתן להעביר את מותחן חגורת הכתף למצב נעילה על ידי משיכת חגורת הכתף החוצה עד הסוף. עיינו במדריך הרכב כדי לראות כיצד המערכת שלכם ננעלת.

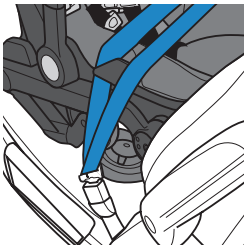
כדי לבדוק האם חגורת הבטיחות של הרכב נעולה, לאחר התקנת הסל קל, משכו למעלה בחוזקה את חגורת המותן בין מסלולי החגורה. החגורה אמורה להישאר הדוקה אם מערכת הרכב נעולה.

חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (אפשרות חלופית)



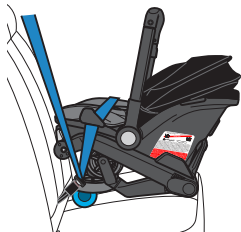
6. דחפו את הסל קל בחוזקה לתוך מושב הרכב על ידי לחיצתו מטה בסמוך לרצועת האבזם בין רגלי הילד תוך הסרת הרפיון מחגורת המותן. חזרו על הפעולה עם חגורת הכתף.



7. וודאו שאבזם חגורת הבטיחות של הרכב וחלקיו אינם מפריעים לסל קל.

חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

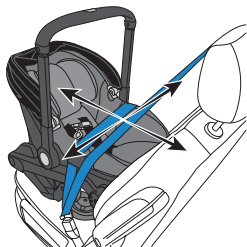
התקנה עם רצועות מותן/כתף (אפשרות חלופית)



8. בדקו את זווית ההטיה. כווננו את זווית המושב עד שקו האיזון על הסל קל מאוזן עם הקרקע. ניתן למקם מגבת מגולגלת היטב או צינור ספוג מתחת לסל קל, בסמוך למשענת מושב הרכב כדי לכוון את הזווית, במידת הצורך.

חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועות מותן/כתף (אפשרות חלופית)



9. אחזו בסל קל במסלולי החגורה ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהותקן כנדרש. הסל קל לא אמור לנוע יותר מ-2.5 ס"מ לכל כיוון.

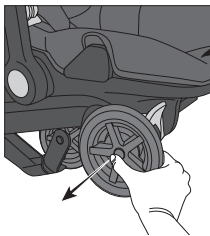
אם הסל קל זז יותר מדי, הדקו יותר את חגורת הבטיחות של הרכב ובדקו שוב. תוכלו לנסות במושב רכב אחר או בשיטת התקנה אחרת, או שניהם.

חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועת מותן בלבד

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

מקמו **תמיד** את הידית במצב הנעילה הנדרש בעת נסיעה ברכב.



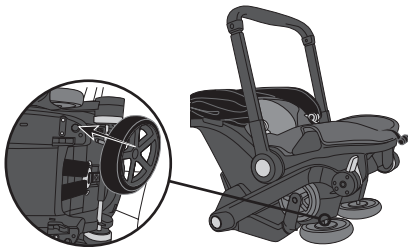
לפני התקנת הסל קל ומסגרת הטיולון:

- ודאו שהרכב ניצב על קרקע ישרה.
 - ודאו שהטיולון מקופל כנדרש.
1. הסירו את הגלגלים האחוריים מהטיולון על ידי לחיצה על הכפתור שבמרכז הגלגל ושליפתם החוצה.

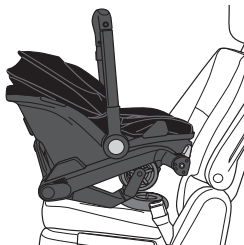
חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועת מותן בלבד

2. מקמו את הגלגלים האחוריים בשני החורים הממוקמים בתחתית הסל קל, ולאחר מכן משכו את הגלגלים כלפי מטה כדי לבדוק שהם מאובטחים.



3. מקמו את הסל קל על גבי מושב הרכב האחורי כשהוא מופנה נגד כיוון הנסיעה.



חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועת מותן בלבד



4. נתבו את חגורת המותן של הרכב דרך מסלולי חגורת הסל קל ואבזמו את החגורה.

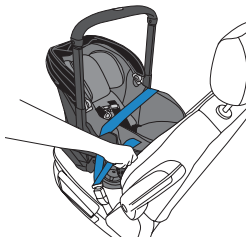


5. דחפו את הסל קל בחוזקה לתוך מושב הרכב, לחצו מטה ליד רצועת האבזם בין רגלי הילד, תוך הסרת הרפיון מחגורת המותן.

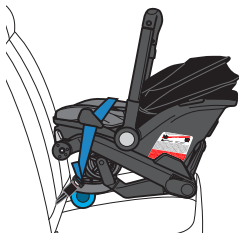
חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועת מותן בלבד

6. במידת הצורך, הרחיקו את הקצה הרופף של חגורת המותן.

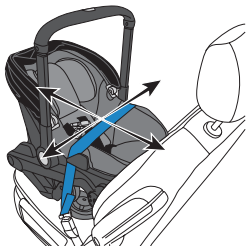


7. בדקו את זווית ההטיה. כווננו את זווית המושב עד שקו האיזון על הסל קל מאוזן עם הקרקע. ניתן למקם מגבת מגולגלת היטב או צינור ספוג מתחת לסל קל, בסמוך למשענת מושב הרכב כדי לכוון את הזווית, במידת הצורך.



חיבור הסל קל ומסגרת הטיולון לרכב

התקנה עם רצועת מותן בלבד



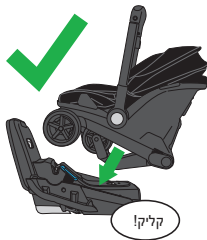
8. אחזו בסל קל במסלולי החגורה ומשכו מצד לצד ומלפנים לאחור כדי לוודא שהותקן כנדרש. הסל קל לא אמור לנוע יותר מ-2.5 ס"מ לכל כיוון.

אם הסל קל זז יותר מדי, הדקו יותר את חגורת הבטיחות של הרכב ובדקו שוב. תוכלו לנסות במושב רכב אחר או בשיטת התקנה אחרת, או שניהם.

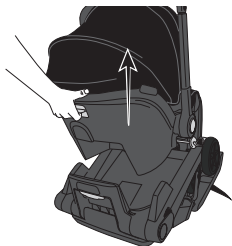
אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

- וודאו **תמיד** שהסל קל ומסגרת הטיולון מחוברים לבסיס. בדקו את החיבור על ידי הרמת ידית הנשיאה כדי לוודא נעילה.
- אין להתקין סל קל על בסיס ללא מסגרת הטיולון.

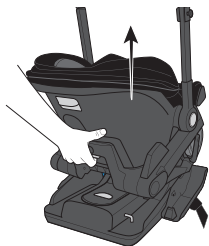
להתקנה, יישרו את הסל קל ומסגרת הטיולון מול הבסיס. הנמיכו לכיוון הבסיס כפי שמוצג. יישמע צליל נקישה.



הסרת הסל קל ומסגרת הטיולון מהבסיס



להסרת הסל קל ללא מסגרת הטיולון לחצו על ידית השחרור העליונה תוך הרמה באמצעות ידית הנשיאה. מסגרת הטיולון תישאר מחוברת לבסיס.



להסרת הסל קל ומסגרת הטיולון מהבסיס יחדיו לחצו על ידית השחרור התחתונה תוך הרמה באמצעות ידית הנשיאה.



התקנה במטוס

מינהל התעופה הפדרלי (FAA) ממליץ לאבטח את ילדכם בעת טיסה במושב בטיחות מתאים למשקל וגודל ילדכם.

עשויה להתרחש מערבולת ללא אזהרה כל אזהרה. כאשר מתרחשת מערבולת, המקום הבטוח ביותר עבור ילדכם הוא במושב בטיחות מותקן כנדרש ולא בחיקו של מבוגר או על גבי מושב המטוס עם חגורת הבטיחות של המטוס.

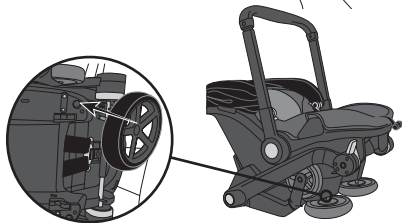
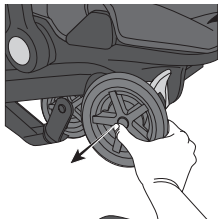
החזקת ילדכם במושב בטיחות במהלך הטיסה תסייע להבטיח שמשפחתכם תגיע בשלום ליעדכם.

ה-FAA ממליץ לילד השוקל:

- יותר מ-18 ק"ג, להשתמש בחגורת בטיחות של המטוס.
 - פחות מ-9 ק"ג, להשתמש במושב בטיחות מופנה נגד כיוון הטיסה.
 - בין 9-18 ק"ג, להשתמש במושב בטיחות מופנה בכיוון הטיסה.
- שימו לב שהמלצות ה-FAA הללו עשויות להיות שונות מאלו החלות לגביי השימוש במושב הבטיחות של ילדכם בעת התקנתו ברכב מנועי.

⚠ אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

- מקמו תמיד את הידית במצב הנעילה הנדרש בעת נסיעה ברכב.
- וודאו תמיד כי מושב המטוס נמצא במצב זקוף לחלוטין.

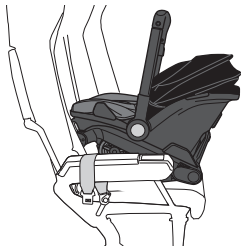


לפני התקנת הסל קל ומסגרת הטיולון,
וודאו שהטיולון מקופל כנדרש.

1. הסירו את הגלגלים האחוריים מהטיולון על ידי לחיצה על הכפתור שבמרכז הגלגל ושליפתם החוצה.
2. מקמו את הגלגלים האחוריים בשני החורים הממוקמים בתחתית הסל קל, ולאחר מכן משכו את הגלגלים כלפי מטה כדי לבדוק שהם מאובטחים.
3. מקמו את הסל קל ואת מסגרת הטיולון על מושב המטוס עם הסל קל מופנה נגד כיוון הטיסה.

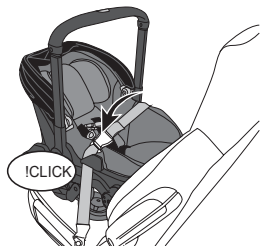
התקנה במטוס

חשוב: ברוב המטוסים יש להתקין את הסל קל במושב ליד החלון כדי להימנע מחסימת המעבר.



4. נתבו את חגורת המותן דרך מסלולי חגורת הסל קל ואבזמו את החגורה.

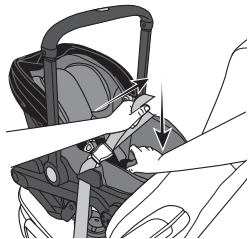
הערה: ייתכן שיהיה צורך לבקש מאריך חגורה מהדיילת שלכם כדי לאבטח את הסל קל למושב המטוס.



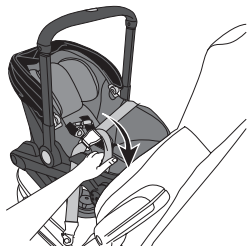
התקנה במטוס

5. דחפו את הסל קל ואת המסגרת בחוזקה לתוך מושב המטוס, לחצו מטה ליד רצועת האבזם בין רגלי הילד, תוך הסרת הרפיון מחגורת המותן.

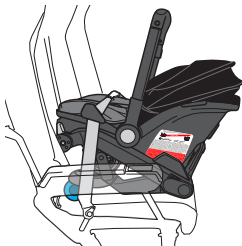
הערה: אם נעשה שימוש במאריך חגורה יש להקפיד להסיר כל רפיון גם ממנו.



6. במידת הצורך, הרחיקו את הקצה הרופף של חגורת המותן.

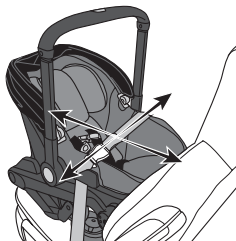


התקנה במטוס



7. בדקו את זווית ההטיה. כווננו את זווית המושב עד שקו האיזון על הסל קל מאוזן עם רצפת המטוס. במידת הצורך ניתן להניח שמיכה של חברת תעופה מתחת לסל קל, ליד גב המושב כפי שמוצג כדי להתאים את הזווית.

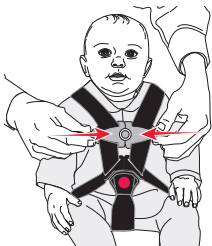
התקנה במטוס



8. אחזו בסל קל במסלולי החגורה ובדקו את ההידוק. הדקו מחדש במידת הצורך.

הערה: שחררו את תפס החזה SensorSafe במהלך הגישה למטוס, ההמראה והנחיתה. ניתן לחבר מחדש את תפס החזה SensorSafe במהלך הטיסה או לאחר שהמטוס נחת בבטחה והשימוש במכשירים אלקטרוניים מותר על ידי צוות הטיסה.

לאחר הנחיתה הקפידו להדק את תפס החזה SensorSafe לפני הסרת הסל קל ממושב המטוס.

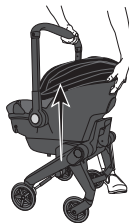


אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

יש לנקוט בזהירות בעת קיפול או פתיחה של הטיולון כדי למנוע פציעת ידכם או אצבעכם או פציעת ילדכם.



1. בעזרת ידית הטיולון, הרימו את הסל קל.

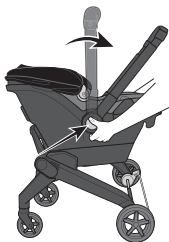


2. לחצו על ידית השחרור העליונה לפתיחת גלגלי הטיולון.

שימוש בטיולון

פתיחת הטיולון

3. לחצו על שני לחצני סיבוב הידית וסובבו את הידית קדימה ממצב סל קל למצב טיולון.



4. לחצו על לחצן הארכת הידית ומשכו כלפי מעלה את הידית כדי להאריך אותה לגובה המתאים לשימוש נוח. יישמע צליל נקישה.



אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

יש לנקוט בזהירות בעת קיפול או פתיחה של הטיולון כדי למנוע פציעת ידכם או אצבעכם או פציעת ילדכם.



1. לחצו על לחצן הארכת הידית ודחפו את הידית כלפי מטה עד שתינעל במקומה.

הערה: וודאו ששני הצדדים של ידית הנשיאה נעולים ודחופים כלפי מטה שאם לא כן הידית לא תסתובב.

2. לחצו על שני לחצני סיבוב הידית וסובבו את הידית ממצב טיולון למצב סל קל.

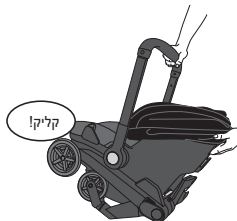
שימוש בטיולון

קיפול הטיולון

3. הרימו את הטיולון מהקרקע, החליקו את לחצן הנעילה המשני ולחצו את ידית השחרור התחתונה.



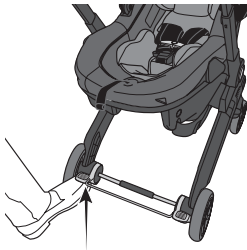
4. תוך כדי החזקת ידית השחרור התחתונה, השעינו את הטיולון לכיוון הגלגלים הקדמיים ולחצו אותו כלפי מטה עד שהוא יתקפל.



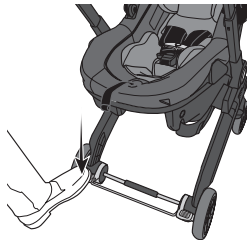
אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

יש **תמיד** לנעול את הבלמים. וודאו שהבלמים מופעלים על ידי ניסיון לדחוף את הטיולון.

2. לשחרור הנעילה, לחצו על אחת מידיות הבלמים המקושרות כלפי מעלה, כפי שמוצג.

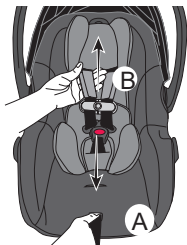


1. לנעילה, לחצו את אחת מידיות הבלמים המקושרות כלפי מטה, כפי שמוצג.



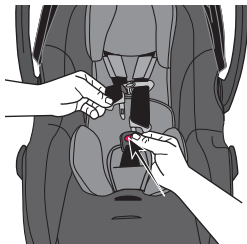
אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

- בדקו **תמיד** את אבזם הרתמה כדי לוודא שהוא נעול היטב. אי הידוק ומתיחת מערכת הרתמה כנדרש בשימוש כלשהו עלול לגרום **למוות או לפציעה חמורה**.
- במזג אוויר קר, **אל** תלבישו את הילד בבגדים מגושמים כגון חליפות שלג בעת שהוא יושב על מושב הבטיחות. ביגוד מגושם מקשה על הידוק נכון של הרתמה לילד, מה שעלול לאפשר להשתחרר ממושב הבטיחות בעת התנגשות. במידת הצורך, הניחו שמיכה מעל הילד הרתום מבלי שתפריע למערכת הרתמה.



1. מקמו את משענת הראש במצב הנמוך ביותר ושחררו את רצועות הרתמה על ידי לחיצה חזקה על לחצן התאמת הרתמה A תוך כדי משיכה קדימה של שתי הרצועות בגובה הכתף. B

חגירת הילד

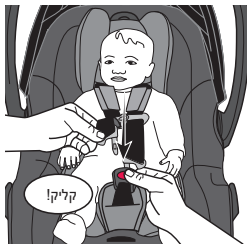


2. לחצו על הלחצן האדום שעל אבזם הרתמה כדי לשחרר את הלשוניות.
3. הפרידו את תפס החזה ומתחו את הרצועות זו מזו. הושיבו את הילד במושב הבטיחות וודאו שישבנו בתוך המושב ושהגב שלו נתמך במלואו.



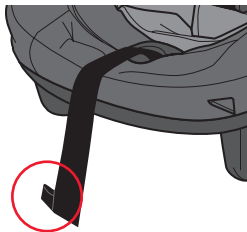
4. מתחו את רצועות הרתמה מעל כל זרוע והכתפיים ומסביב למותן. וודאו שרפידת האבזם ואבזם הרתמה נמצאים בין הרגליים.
- חשוב:** וודאו כי רצועות הרתמה נמצאות על או ממש מתחת לכתפי הילד.

חגירת הילד



5. אבזמו אותן על ידי הכנסת לשונית אחת בכל פעם לתוך אבזם הרתמה, עד שכל אחת מהן מתחברת בצליל נקישה. וודאו שרצועות הרתמה אינן מסובכות.
6. חברו את תפס החזה עד הישמע צליל נקישה.
7. משכו כלפי מעלה את רצועות הרתמה עד שיעטפו את ירכיי הילד.
8. משכו באיטיות את רצועת הידוק הרתמה כדי להדק את רצועות הכתף. רצועה צמודה לא אמורה לאפשר רפיון כלשהו. היא מתוחה בקו ישר יחסית ללא כל רפיון. היא אינה לוחצת על בשר הילד או דוחפת את גופו למצב לא טבעי.

חגירת הילד



9. מתחו מעלה ואבטחו את רצועת הידוק הרתמה העודפת באמצעות הלולאה האלסטית שבתחתית הרצועה.

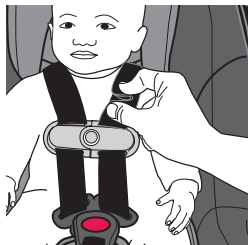
הערה: אבטחת רצועת הידוק הרתמה מבטיחה שהיא לא תפריע לחיבור הסל קל למסגרת הטיולון או הבסיס, וכך גם לא תפריע לקיפול ה-Shyft DualRide במצב טיולון.



10. מקמו את מרכז תפס החזה למול המרכז בין בתי השחי של הילד. וודאו שרפידות הרתמה אינם מפריעים למיקום תפס החזה.

הערה: אם רפידות הרתמה אינם מאפשרים התאמה נכונה, ניתן להסירם כדי לספק יותר מקום לתפס החזה. להסרה נתקו את מהדקי הקרס-ולולאה.

חגירת הילד

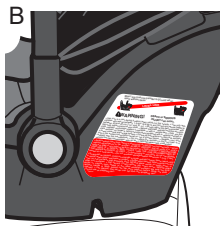
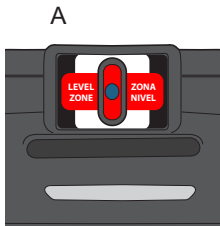


11. כדי לבדוק האם הרתמה מהודקת כנדרש, צבטו את רצועת הכתף. רתמה צמודה לא אמורה לאפשר לכם לצבוט רפיון כלשהו כאשר אתם צובטים בין האגודל והאצבע. במידת הצורך, משכו עוד יותר את רצועת הידוק הרתמה להתאמה הדוקה ונכונה.

12. וודאו שזווית הטיית המושב נכונה:

בהתקנה על הבסיס, וודאו שהבועה במחווך ההטיה A נמצאת באזור הכחול.

בהתקנה ללא הבסיס, וודאו שקו האיזון על המעטפת מאוזן עם הקרקע B.

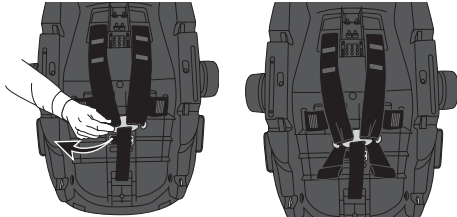


חגירת הילד

שינוי מיקום הרתמה על לוחית הפיצול

אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה

וודאו ששתי רצועות הרתמה מותקנות באופן מלא על לוחית הפיצול. חיבור לקוי של רצועות הרתמה ללוחית הפיצול עלול לגרום לרפיון ברתמה.



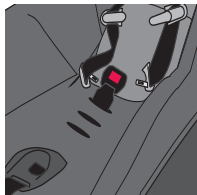
לשינוי מיקום רצועת הרתמה:

1. הסירו את הסל קל ממסגרת הטיולון והבסיס.
2. הסירו צד אחד של רצועת הרתמה ממקומו הנוכחי על לוחית הפיצול וחברו מחדש במצב החדש.
3. חזרו על הפעולה בצד השני.
4. הדקו את רצועות הרתמה על ידי משיכת חזית רצועת הידוק הרתמה של הסל קל.

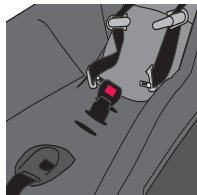
חגירת הילד

שינוי מיקום רצועת האבזם

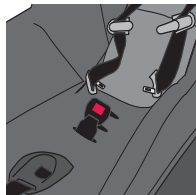
עם גדילת ילדכם תידרשו לשנות את מיקום רצועת האבזם כך שתהיה בחריץ הקרוב ביותר לילדכם. רצועת האבזם נדרשת להיות **תמיד** קרובה ככל האפשר לילד, אך לעולם **לא מתחתיו**.



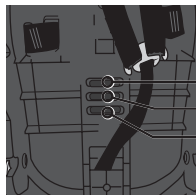
חריץ אחורי



חריץ אמצעי



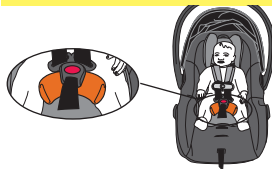
חריץ קדמי



אחורי
אמצעי
קדמי

מבט תחתי

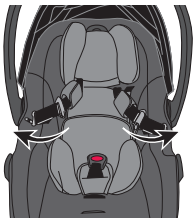
⚠ אזהרה! סכנת מוות או פציעה חמורה



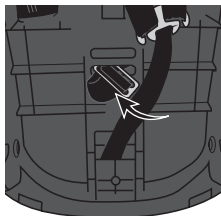
אם עדיין נותר רווח בין הילד לרצועת האבזם כאשר רצועת האבזם נמצאת בחריץ הקרוב ביותר לילד, אך **לעולם לא מתחתיו**, מקמו מגבון רחצה מגולגל היטב בין הילד לרצועת האבזם כדי למנוע מהילד להתכופף או להחליק מטה לכיוון רצועת האבזם.

חגירת הילד

שינוי מיקום רצועת האבזם



1. הסירו את הסל קל ממסגרת הטיולון והבסיס.
2. שחררו את רצועות הרתמה והרחיקו את לשוניות האבזם.*

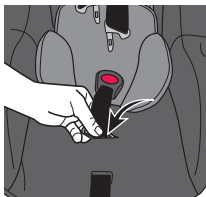


3. הסירו את עוגן רצועת האבזם ממקומו בתחתית הסל קל ודחפו אותו כלפי מעלה דרך החריץ לראש המושב.

* מחזיקי לשוניות האבזם אינם זמינים בכל הדגמים.

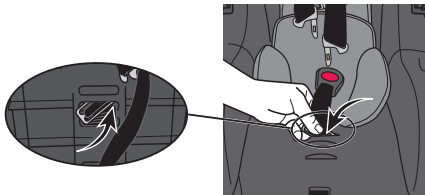
חגירת הילד

שינוי מיקום רצועת האבזם



4. הכניסו את העוגן לחריץ הקרוב ביותר לילדכם, אך **לעולם לא** מתחתיו. וודאו שהעוגן עובר דרך ריפוד המושב לתוך החריץ המתאים במעטפת המושב.

הערה: לשיפור ההתאמה עם תינוק קטן יותר, העבירו את העוגן דרך החריץ האחורי ואז דרך החריץ האמצעי.



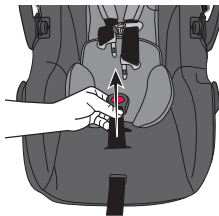
חגירת הילד

שינוי מיקום רצועת האבזם

5. וודאו שהעוגן שוכב כנגד תחתית המושב.



6. משכו כלפי מעלה את רצועת האבזם כדי לוודא שהיא מהודקת היטב.



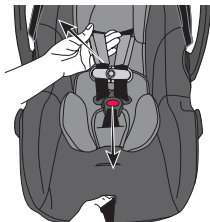
חגירת הילד

שינוי מיקום רצועת המותן

גדילת ילדכם תידרשו לשנות את מיקום רצועת המותן כך שתהיה בחריץ הקרוב ביותר לילדכם. רצועת המותן נדרשת להיות תמיד קרובה ככל האפשר לרגלי הילד, אך לא מתחתיו, כפי שמוצג להלן.

הערה: במידת הצורך, ניתן להתאים את רצועת המותן למצב צר יותר להתאמה טובה יותר לתינוק קטן יותר.

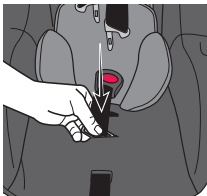
1. הסירו את הסל קל ממסגרת הטיולון והבסיס.



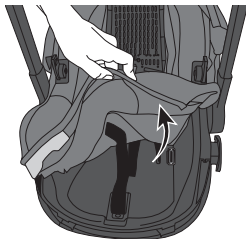
2. כדי למקם מחדש את רצועות המותן, מקמו את משענת הראש במצב הנמוך ביותר ושחררו את רצועות הרתמה על ידי לחיצה על לחצן שחרור הרתמה תוך כדי משיכת רצועות הרתמה.

חגירת הילד

שינוי מיקום רצועת המותן



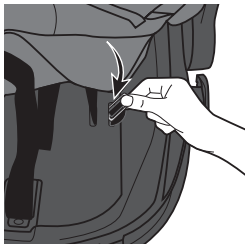
3. העבירו את רצועת האבזם דרך החריץ שבריפוד המושב.



4. שחררו את החלק הקדמי של ריפוד מושב הבטיחות והרחיקו אותו כדי לחשוף את חריצי רצועות המותן והעוגנים.

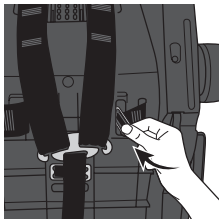
חגירת הילד

שינוי מיקום רצועת המותן



5. נתקו את עוגן רצועת המותן מהחריץ הנוכחי שבתחתית המושב, ודחפו את העוגן כלפי מעלה דרך החריץ לראש המושב. חזרו על הפעולה בצד השני.

A

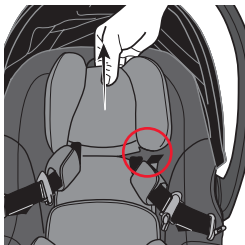


B

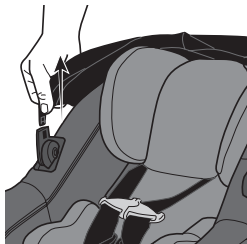


6. דחפו את העוגן כלפי מטה דרך החריץ החדש לתחתית המושב A ואז דרך החריץ המקורי לראש המושב B וחזרו על הפעולה בצד השני.

הסרת ריפוד המושב



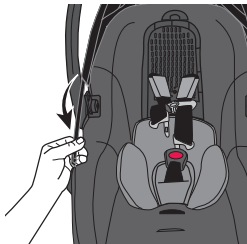
1. הסירו את רפידות הרתמה, רפידת האבזם וכרית הנוחות, אם נעשה בהם שימוש.
2. נתקו את מחברי הקרס-ולולאה שמסביב לרצועות הרתמה והרימו את כרית הראש מהמושב.



3. נתקו את הצלון על ידי לחיצה על הלחצן והרמת הצלון מתוך התושבת שלו. חזרו על הפעולה בצד השני.

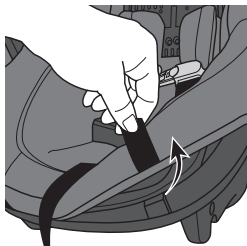
הסרת ריפוד המושב

4. הסירו את רצועת הפלסטיק מהכיס שבחזית הצלון.



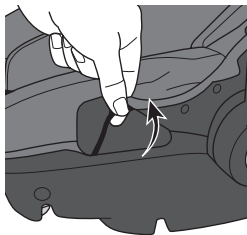
5. אתרו את שתי הלשוניות הממוקמות בחזית המושב. משכו כלפי מעלה את הלשוניות כדי לשחרר את ריפוד המושב.

הערה: הלשוניות מסומנות בחיצים כתומים לזיהוי קל.



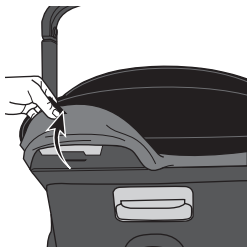
הסרת ריפוד המושב

6. הסירו את הגומיות שמסביב למסלולי החגורה משני צידי המושב.

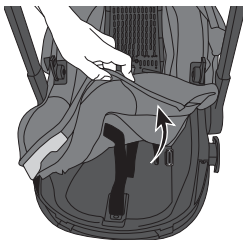


7. אתרו את שתי הלשוניות הממוקמות בגב המושב. משכו כלפי מעלה את הלשוניות כדי לשחרר את ריפוד המושב.

הערה: הלשוניות מסומנות בחיצים כתומים לזיהוי קל.

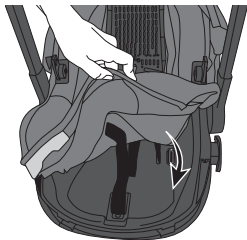


הסרת ריפוד המושב

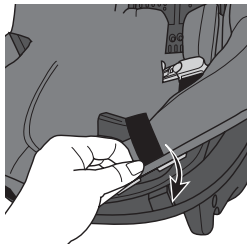


8. הסירו את רצועת האבזם מהמושב, ואז הרימו את הריפוד והצלון ממושב הסל קל.

החזרת ריפוד המושב



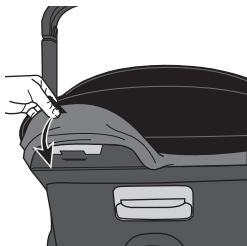
1. הניחו את ריפוד המושב על הסל קל.
2. העבירו את רצועת האבזם דרך ריפוד המושב והחריץ המתאים בסל קל.



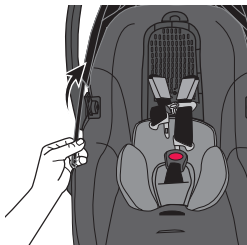
3. לחצו את ריפוד המושב כלפי מטה לתוך התעלה עד שלשונית הפלסטיק מתחת לריפוד המושב ננעלת במקומה. משכו בעדינות את לשונית הבד כדי לוודא שהריפוד מאובטח.

החזרת ריפוד המושב

4. חזרו על הפעולה עם הלשוניות שבגב הסל קל.

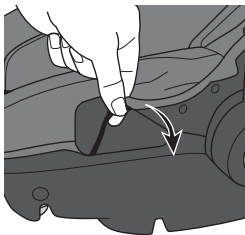


5. השחילו את קשת הצלון דרך התעלה שבחזית הצלון. דחפו את קצה קשת הצלון לתוך תושבת הצלון שבצד הסל קל. חזרו על הפעולה בצד השני.



החזרת ריפוד המושב

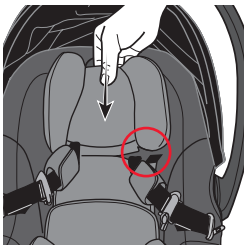
6. החזירו למקומה את הגומייה שסביב מסלול החגורה.



7. החזירו למקומה את כרית הראש והשחילו את רצועות הרתמה דרך החריצים שבמשענת הראש. חברו מחדש את מהדקו הקרס-ולולאה.

8. החזירו למקומם את רפידות הרתמה, רפידת האבזם והתוסף לתינוק אם נעשה בהם שימוש.

הערה: את כרית הנוחות לתינוק יש להתקין על גבי ריפוד משענת הראש. במצב הנמוך ביותר של משענת הראש יש תפר בתחתית ריפוד משענת הראש שמאפשר למקם את הריפוד באופן שטוח מתחת לכרית הנוחות.



ניקוי ותחזוקה

- אין לשמן או לטבול במים את מחברי ה-LATCH, האבזם או כל חלק אחר של מושב בטיחות זה, אלא אם כן השטיפה מותרת, כפי שמצוין בגב האבזם של מושב הבטיחות.
- ניתן לנגב חלקי פלסטיק ומתכת במים וסבון עדינים ולייבש במטלית רכה. אין להשתמש בחומרי ניקוי שוחקים או ממסים.
- הקפידו לא לפגוע בתוויות כלשהן.
- ניתן לנגב את הרתמה במים וסבון עדינים, ולאפשר לרתמה להתייבש באוויר.
- ניתן לכבס במכונת כביסה את ריפוד המושב בנפרד במים קרים, סחיטה עדינה. ייבוש במייבש 10 עד 15 דקות בחום נמוך.
- מוצרים רכים עשויים לכלול רפידת משענת ראש, רפידת מושב, תוספת לתינוק, רתמה ורפידות האבזם.* הסירו תוספות קצף לפני הכביסה אם כלולים.
- **לעולם אין** להשתמש במושב בטיחות לילדים ללא ריפוד המושב.
- כדי להגן על מושב הבטיחות מפני נזק שנגרם על ידי מזג אוויר, מכרסמים ודברים אחרים הנפוצים במוסכים, בחוץ ובמקומות אחסון, הסירו את ריפוד המושב ונקו היטב את גוף המושב ואת הריפוד לפני האחסון. דאגו לנקות באזורים בהם נוטים להצטבר פירורים ופסולת.

טיפ!

כדי להגן על ריפוד הרכב,
הניחו מגבת מתחת ומאחורי
מושב הבטיחות.

* לא כל התכונות זמינות בכל הדגמים. הדגמים עשויים להשתנות.

סילוק מתאים של מושב בטיחות זה

כשמגיע תאריך התפוגה של מושב בטיחות זה, Evenflo ממליצה לסלק אותו באופן מתאים. רוב החלקים שבמושב בטיחות זה ניתנים למיחזור.

1. הסירו את כל חלקי הבד ואת הריפודים.

2. שלפו את כל הברגים ופרקו את המושב.

3. מחזרו את כל חלקי הפלסטיק והקצף והשליכו את החלקים האחרים.

אם מרכז המיחזור המקומי אינו מקבל את הריפוד, תוכלו להשליך אותו לפח האשפה הרגיל.

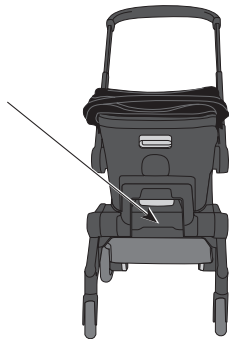
למניעת פציעה כתוצאה מנזק סמוי, מאיבוד ההוראות, מטכנולוגיה מיושנת, וכדומה, **יש להפסיק ולהשתמש במושב בטיחות זה לאחר התאריך שמופיע בתווית, או אם המוצר היה מעורב בתאונה.**

חלקי חילוף

תוכלו להזמין חלקי חילוף אצל היבואן EGST. בזמן יצירת קשר, ודאו שברשותכם מספר הדגם של המוצר ואת תאריך הייצור (נמצאים בתחתית הבסיס או בתחתית הסל קל). לא זמין בכל הדגמים. העיצוב עשוי להשתנות.

מידע על הדגם

לאחר קריאה וביצוע הוראות אלה, אחסנו את המדריך כפי שמוצג.



לשימוש עתידי שמרו את מספר הדגם ואת תאריך הייצור.

מספר דגם:

תאריך ייצור:

אחריות

- א. תעודת אחריות זו ניתנת לכם לאחריות מלאה לפעולתו התקינה של המוצר בהתאם לכתב האחריות, ובצירוף חשבונית הקנייה.
- ב. תוקף האחריות ושירות למשך שנה מיום הקנייה, לתקלות מפגם יצרן בלבד.
- ג. מזקים הנובעים משימוש בלתי סביר או נכון לפי דעתו של טכנאי השירות אינם במסגרת האחריות.
- ד. האחריות אינה כוללת שברים, התעקמות חלקים, בלאי משימוש וריפוד מכל סיבה שהיא.
- ה. האחריות אינה תקפה למוצרים שהיו ברכב המעורב בתאונה.
- ו. כיסא לאחר תאונה צריך להיות מוחלף.

שם הקונה:

תאריך הקנייה:

חתימה וחותמת
החנות:

היצרן: Evenflo Company, Inc. ארץ יצור: סין

היבואן: אי.ג'י.אס.טי ישראל בע"מ ח.פ. 514139591

רח' האופה 9, קדימה

רישיון סחר במוצרי תעבורה 3721

09-7432182

www.egst.co.il